

GRUPOS GERADORES 1500 Rpm

GE 8 YSXC | GE 10 YSXC



Refrigeração por água



Diesel



Arranque elétrico



Monofásico (GE 8)
Trifásico (GE 10)



Super insonorizado



GAMA:

- Proteção do motor EP6
- Sistema de controlo combinado: Regulação eletrónica de tensão **AVR** e sistema de regulação da tensão **Compound** (GE 10)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botão de paragem de emergência
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

1500 RPM

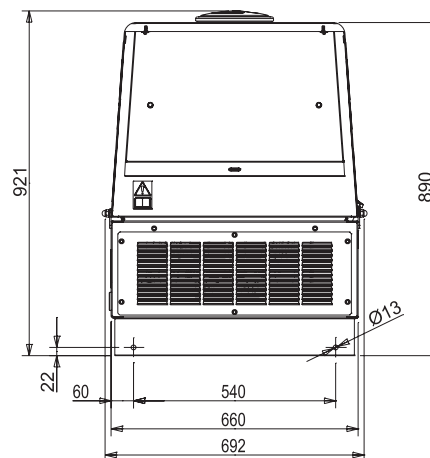
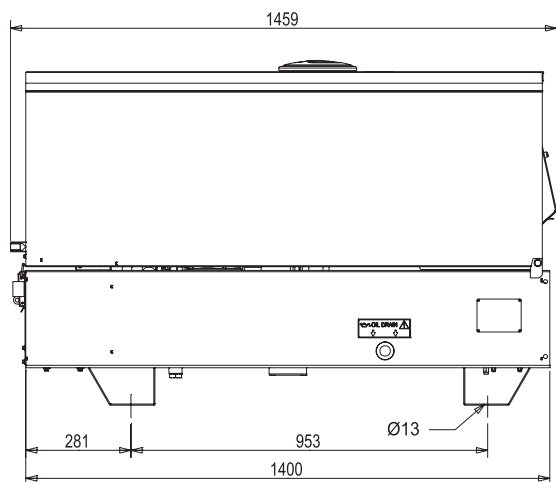
YANMAR

CÓDIGO	MOTOR	GE 8 YSXC	GE 10 YSXC
CE2Q1010	Yanmar 3TNV80F (Stage 5)	✓	-
CE3Q1012	Yanmar 3TNV80F (Stage 5)	-	✓
ACESSÓRIOS			
M933800000	EAS 17-809 Quadro de arranque automático	✓	✓
M219930140	Reboque de obra	✓	✓
M873819613	Reboque de estrada homologável CTV4	✓	✓
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓
M221010080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓	✓
M317802026	Tampão do depósito de combustível com chave	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Aquecedor da água do motor	✓	-
*****	Rádio controlo (não compatível com o comando à distância)	✓	✓
SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (APENAS COM EAS)			
M842259555	Conversor RS 485/RS 232	✓	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (com antena)	✓	✓

	GE 8 YSXC	GE 10 YSXC
Alternador:	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel
Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):	8 kVA (7.2 kW) / 230 V / 34.8 A	-
Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):	7.5 kVA (6.7 kW) / 230 V / 32.6 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	-	9.5 kVA (7.6 kW) / 400 V / 13.7 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	-	9 kVA (7.2 kW) / 400 V / 13 A
Peso kg:	400	410
Capacidade do depósito em litros:	30	30
Consumo de combustível (75% de PRP):	1.8 lt/h	1.8 lt/h
Nível de ruído:	62 dB(A) @ 7 m	62 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE 8 YSXC	-	✓	✓	✓
GE 10 YSXC	✓	-	✓	✓



Dimensões em mm.

1500 RPM

Y
A
N
M
A
R



GE 10 YSX | GE 15 YSX

-  Refrigeração por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  Trifásico
-  Super insonorizado



GAMA:

- Proteção do motor EP6
- Sistema de controlo combinado: Regulação eletrónica de tensão **AVR** e sistema de regulação da tensão **Compound**
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botão de paragem de emergência
- Base estanque anti gotejamento
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 10 YSX	GE 15 YSX
CE7Q1012	 Yanmar 3TNV80F (Stage 5)	✓	-
CE8Q2012	 Yanmar 3TNV88F (Stage 5)	-	✓
ACESSÓRIOS			
M933800000	EAS 17-809 Quadro de arranque automático	✓	✓
M849050140	Reboque de obra	✓	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓	✓
M849000177	Patim de reboque galvanizado	✓	✓
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓
M221010080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Indicador da temperatura da água e pressão de óleo	✓	✓
*****	Interruptor de desligamento da bateria	✓	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓	✓
*****	Rádio controlo (não compatível com o comando à distância)	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l. (não compatível com reboque de transporte)	✓	✓
*****	Relé de isolamento	✓	✓
*****	Tapa-chamas	✓	✓
SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (APENAS COM EAS)			
M842259555	Conversor RS 485/RS 232	✓	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (com antena)	✓	✓

(Los carros de transporte se pueden montar sólo con con el depósito de série)

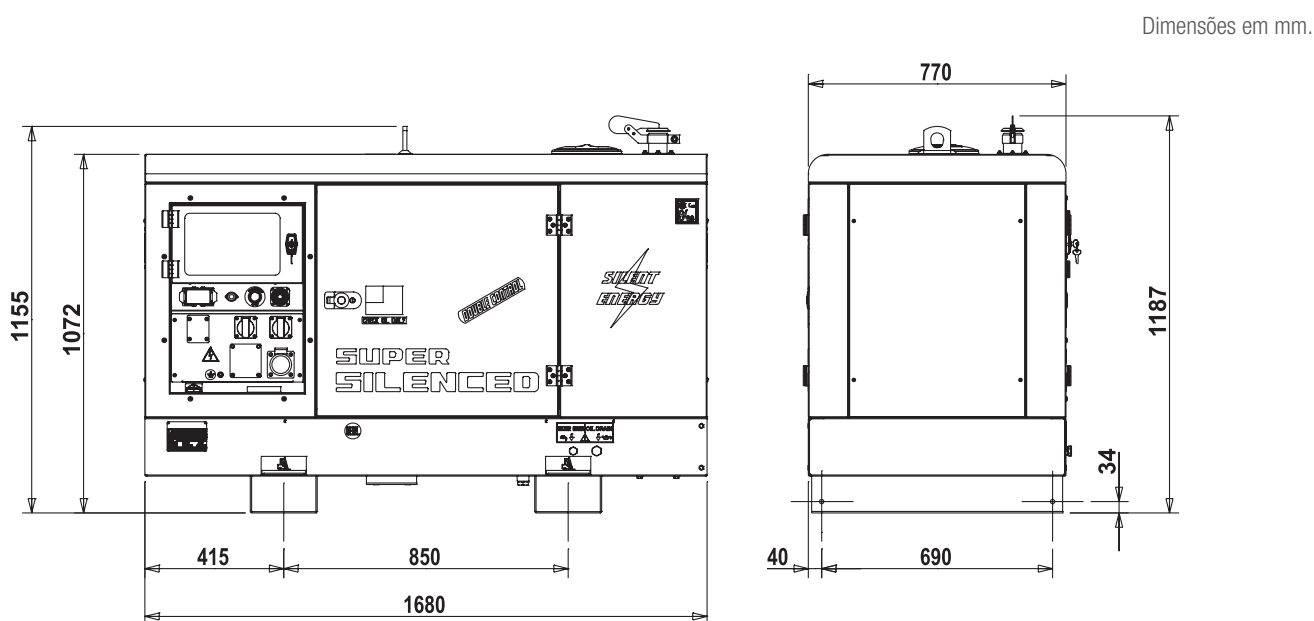
GE 10 YSX

GE 15 YSX

Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Combustível:	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	9.5 kVA (7.6 kW) / 400 V / 13.7 A	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	9 kVA (7.2 kW) / 400 V / 13 A	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A
Potência. monofásica PRP:	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A
Peso kg:	535	630
Capacidade do depósito em litros:	55	55
Consumo de combustível (75% de PRP):	1.8 lt/h	2.6 lt/h
Nível de ruído:	58 dB(A) @ 7m	61 dB(A) @ 7m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	2x230V 16A 2P+T Schuko
GE 10 YSX	-	✓	✓
GE 15 YSX	✓	✓	✓




GE 15 YSXC | GE 20 YSXC

-  Refrigeración por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  Trifásico
-  Super insonorizado



GAMA:

- Proteção do motor EP6
- Sistema de controlo combinado: Regulação eletrónica de tensão **AVR** e sistema de regulação da tensão **Compound** (GE 15)
- Regulação eletrónica de tensão **AVR** com reconhecimento trifásico (GE 20)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botão de paragem de emergência
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

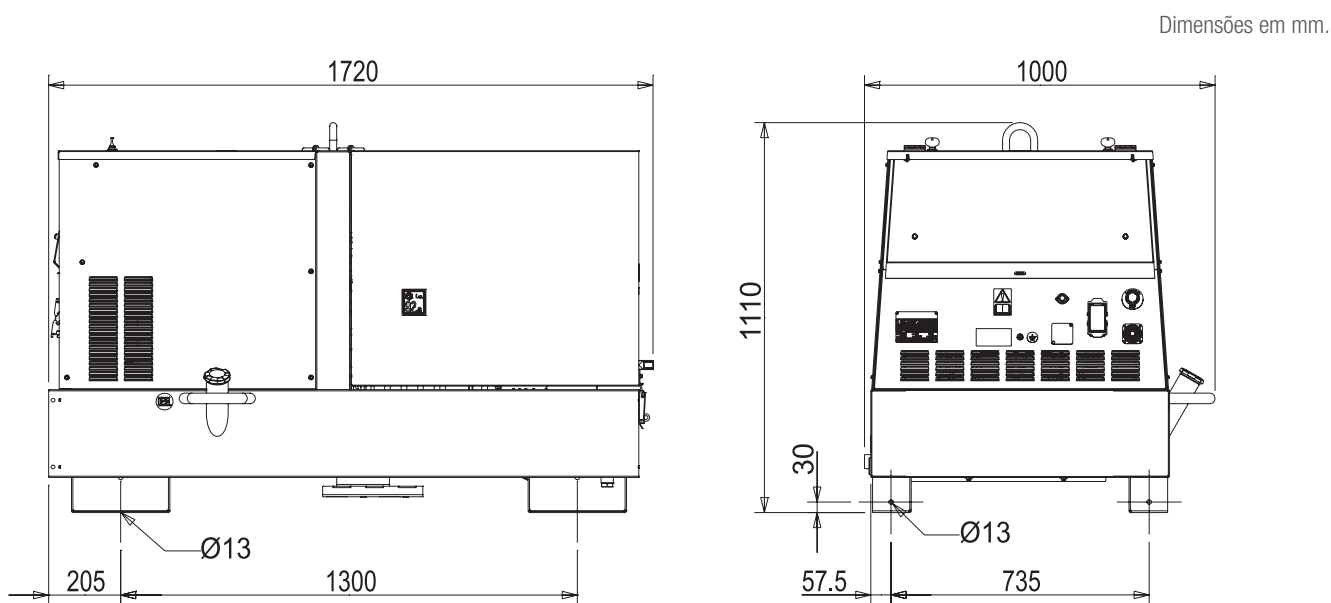
CÓDIGO	MOTOR	GE 15 YSXC	GE 20 YSXC
CE4Q2012	 Yanmar 3TNV88F (Stage 5)	✓	-
CE5F3011	Yanmar 4TNV88 (Stage 3A)	-	✓
ACESSÓRIOS			
M933800000	EAS 17-809 Quadro de arranque automático	✓	-
M933810000	EAS 28-809 Quadro de arranque automático	-	✓
M305200140	Reboque de obra	✓	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓	✓
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓
M221010080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓	✓
M317802026	Tampão do depósito de combustível com chave	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Indicador da temperatura da água e pressão de óleo	✓	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓	✓
*****	Rádio controlo (não compatível com o comando à distância)	✓	✓
*****	Relé de isolamento	✓	-
*****	Tapa-chamas	✓	✓
SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (APENAS COM EAS)			
M842259555	Conversor RS 485/RS 232	✓	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (com antena)	✓	✓

Relé diferencial eletrónico e relé de isolamento não podem ser montados em simultâneo

	GE 15 YSXC	GE 20 YSXC
Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
Potência monofásica PRP:	6.5 kVA / 230 V / 28.3 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A
Peso kg:	565	610
Capacidade do depósito em litros:	60	60
Consumo de combustível (75% de PRP):	2.6 lt/h	3.4 lt/h
Nível de ruído:	67 dB(A) @ 7m	68 dB(A) @ 7m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x 400 V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
GE 15 YSXC	✓	✓	✓	✓
GE 20 YSXC	✓	✓	✓	✓



GE 20 YSX

-  Refrigeração por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  monofásico
Trifásico
-  Super insonorizado



GAMA:

- Proteção do motor EP6
- Regulação eletrónica de tensão **AVR** (GE 20 monofásico)
- Regulação eletrónica de tensão **AVR** com reconhecimento trifásico (GE 20 trifásico)
- Interruptor magnetotérmico
- Interruptor diferencial (GE 20 trifásico)
- Bloco de terminais de potência monofásica (GE 20 monofásico)
- Botão de paragem de emergência
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 20 YSX
CE9F30CA	Yanmar 4TNV88 (Stage 3A) (monofásico)	✓
CE9F3011	Yanmar 4TNV88 (Stage 3A)	✓
ACESSÓRIOS		
M933810000	EAS 28-809 Quadro de arranque automático	✓
M933820000	EAS 42-809 Quadro de arranque automático (só monofásico)	✓
M849200140	Reboque de obra	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓
M849300177	Patim de reboque galvanizado	✓
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓
M221010080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA		
*****	Indicador da temperatura da água e pressão de óleo	✓
*****	Interruptor de desligamento da bateria	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓
*****	Rádio controlo (não compatível com o comando à distância)	✓
*****	Relé diferencial electrónico (só monofásico)	✓
*****	Depósito interno de 350 l. (não compatível com reboque de transporte)	✓
*****	Relé de isolamento (só trifásico)	✓
*****	Tapa-chamas	✓
*****	Válvula de três vias e engate rápido para alimentação com depósito de combustível externo	✓
SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (APENAS COM EAS)		
M842259555	Conversor RS 485/RS 232	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (com antena)	✓

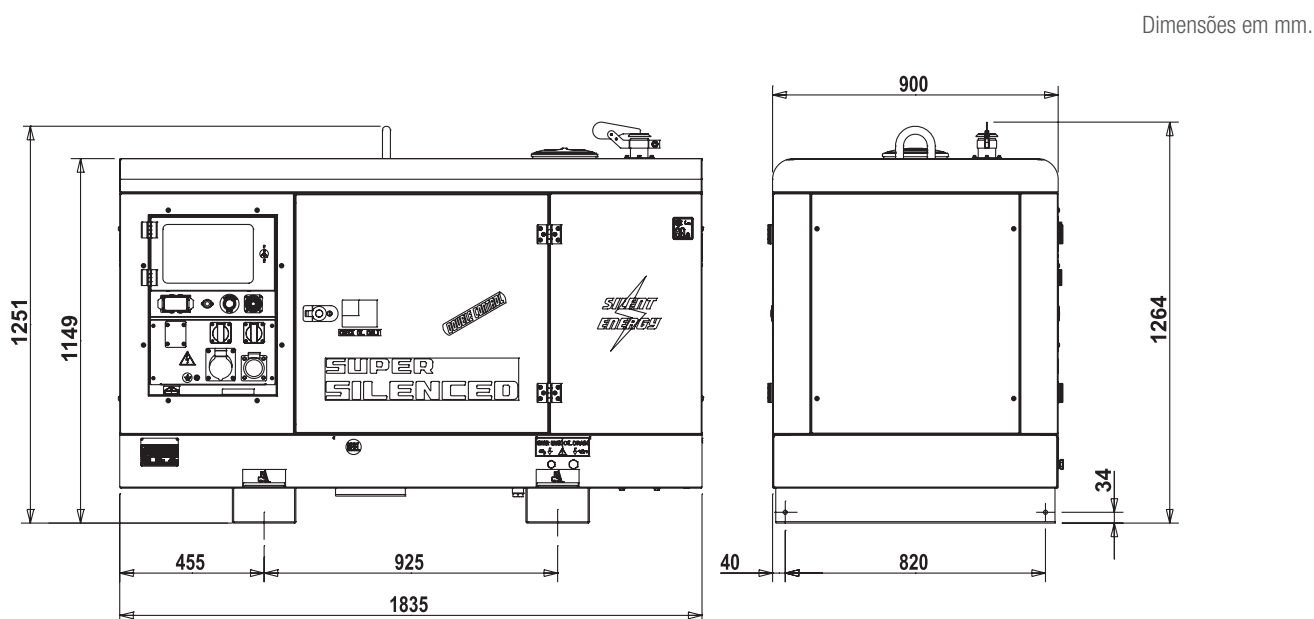
O relé diferencial e o relé de isolamento não podem ser montados em simultâneo

GE 20 YSX

Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas		
Combustível:	Diesel		
Pot. mono. stand-by (cos φ 0,8):	20 kVA (16 kW) / 230 V-115 V / 87 A-174 A		-
Pot. mono. PRP (cos φ 0,8):	18 kVA (14.4 kW) / 230 V-115 V / 8.3 A-156.6 A		7 kVA / 230 V / 30,4 A
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	-		20 kVA (16 kW) / 400 V / 28,9 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	-		18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
Peso kg:	790		750
Capacidade do depósito em litros:		100	
Consumo de combustível (75% de PRP):		3.4 lt/h	
Nível de ruído:	63 dB(A) @ 7m		

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	2x230V 16A 2P+T SCHUKO
GE 20 YSX (SÓ TRIFÁSICO POWER)	✓	✓	✓



GE 35 YSC | GE 45 YSC

-  Refrigeração por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  Trifásico
-  Super insonorizado



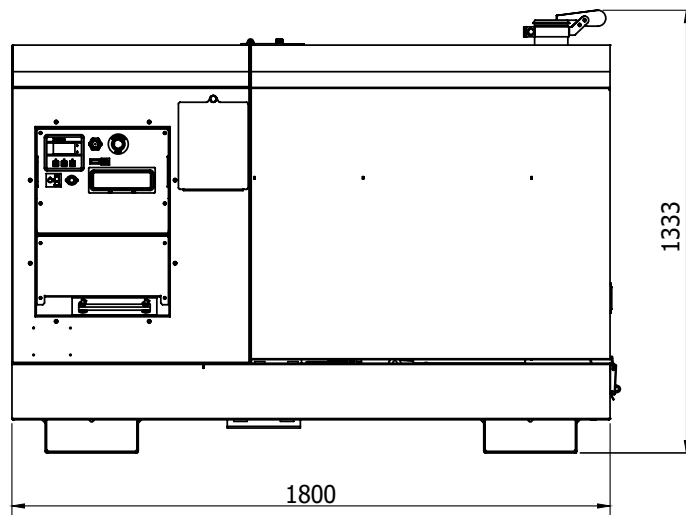
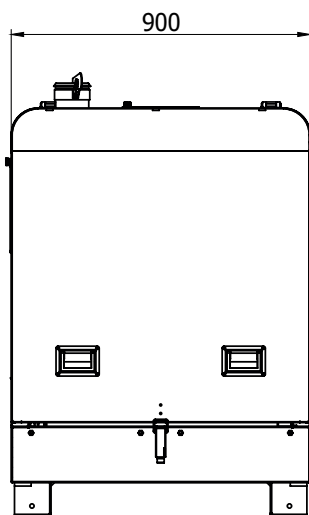
GAMA:

- Quadro manual digital
- Regulação eletrónica de tensão **AVR** (GE 35)
- Regulação eletrónica de tensão **AVR** com reconhecimento trifásico (GE 45)
- Bloco de terminais de potência monofásica
- Interruptor diferencial e interruptor magnetotérmico
- Botão de paragem de emergência
- Base estanque anti gotejamento
- Gancho central para elevação
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016 (GE 35)

CÓDIGO	MOTOR	GE 35 YSC	GE 45 YSC
CN4F4051	Yanmar 4TNV98 (Stage 3A)	✓	-
CN5K6051	Yanmar 4TNV98T	-	✓
ACESSÓRIOS			
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60A) Quadro de comutação ATS (apenas para versão com quadro automático digital)	✓	✓
MCN4F40510140	Reboque de obra	✓	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓	✓
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓
M840950080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Indicador da temperatura da água e pressão de óleo	✓	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓	✓
*****	Depósito interno de 100 l.	✓	✓
*****	Rádio controlo (não compatível com o comando à distância)	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES			
*****	Versão com quadro elétrico de 5 tomadas CE e SCHUKO 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	✓
*****	Painel automático digital (sem tomadas)	✓	✓



	GE 35 YSC	GE 45 YSC
Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	44 kVA (35.2 kW) / 400 V / 63.5 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A	40 kVA (32 kW) / 400 V / 57.7 A
Potência monofásica PRP:	11 kVA / 230 V / 47.6 A	15.5 kVA / 230 V / 67.4 A
Peso kg:	825	880
Capacidade do depósito em litros:	55	55
Consumo de combustível (75% de PRP):	6.1 lt/h	7.4 lt/h
Nível de ruído:	69 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m



Dimensões em mm.

1500 RPM

Y
A
N
M
A
R

GE 35 YSX | GE 45 YSX

-  Refrigeração por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  monofásico
Trifásico
-  Super insonorizado



GAMA:

- Quadro manual digital
- Regulação eletrónica de tensão **AVR** com reconhecimento trifásico (GE 35-45)
- Bloco de terminais de potência monofásica
- Quadro automático (GE 35 monofásico)
- Interruptor diferencial e interruptor magnetotérmico
- Interruptor magnetotérmico (GE 35 monofásico)
- Botão de paragem de emergência
- Base estanque anti gotejamento
- Gancho central para elevação
- De acordo com normativas CE
- MOTOR de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016 (Stage 3A)

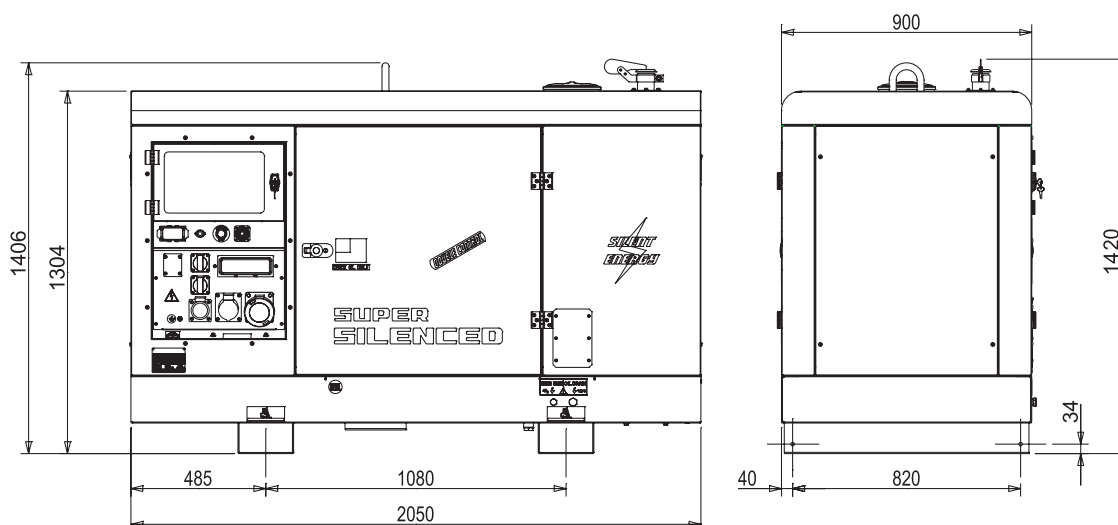
CÓDIGO	MOTOR	GE 35 YSX	GE 45 YSX
CF0CA0CA	Yanmar 4TNV98 (Stage 3A) (monofásico)	✓	-
CF0CA051	Yanmar 4TNV98 (Stage 3A)	✓	-
CF1CA051	Yanmar 4TNV98T	-	✓
CF1CB051	Yanmar 4TNV98TZ (Stage 3A)	-	✓
ACESSÓRIOS			
MCJ4CA0F10000	PAC 70 (100 A) Quadro de comutação ATS (monofásico)	✓	-
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60A) Quadro de comutação ATS (apenas para versão com quadro automático digital)	✓	✓
M849200140	Reboque de obra	✓	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓	✓
M849300177	Patim de reboque galvanizado	✓	✓
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓
M840950080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Indicador da temperatura da água e pressão de óleo (de série no GE 45 YSX com Stage 3A)	✓	✓
*****	Interruptor de desligamento da bateria	✓	✓
*****	Aquecedor da água do motor (só para a versão com quadro automático digital)	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l. (não compatível com reboque de transporte)	✓	✓
*****	Tapa-chamas	✓	✓
*****	Válvula de três vias e engate rápido para alimentação com depósito de combustível externo	✓	✓
*****	Relé de isolamento (trifásico)	✓	✓
*****	Rádio controlo (não compatível com o comando à distância)	✓	✓

SISTEMA DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (DISPONÍVEL SÓ PARA VERSÃO AUTOMÁTICA OU COM TOMADAS (ACESSÓRIOS QUE DEVEM VIR MONTADOS DE FÁBRICA))

MCH7K20E10700	Modem GSM (com GPRS) antena incluída	✓	✓
MCH7K20E10161	Painel com avisos de alarme (vendido à parte)	✓	✓
MCH7K20E19555	Sistema de saída RS 232 E 485	✓	✓
MCH7K20E19554	Sistema de saída ethernet RJ45	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES		GE 35 YSX	GE 45 YSX
*****	Versão com quadro elétrico de 5 tomadas CE IP67 1x400V 63A 3P+N+T CE – 1x400V 32A 3P+N+T CE – 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (trifásico)	✓	✓
*****	Painel automático digital (sem tomadas) (trifásico)	✓	✓

	GE 35 YSX	GE 45 YSX
Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel
Pot. mono. stand-by (cos φ 0,8):	31 kVA (24.8 kW) / 230 V-115 V 134.8 A - 269.6 A	-
Pot. mono. PRP (cos φ 0,8):	28 kVA (22.4 kW) / 230 V-115 V 121.7 A - 243.4 A	12.5 kVA / 230 V / 54,3 A
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	-	38 kVA (30.4 kW) / 400 V / 54.8 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	-	46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66.4 A
Peso kg:	990	960 / 1020
Capacidade do depósito em litros:	100	100
Consumo de combustível (75% de PRP):	6.1 lt/h	7.4 lt/h
Nível de ruído:	66 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m / 65 dB(A) @ 7m

Dimensões em mm.



GE 15 PSX | GE 20 PSX

-  Refrigeração por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  Trifásico
-  Super insonorizado



GAMA:

- Proteção do motor EP6
- Sistema de controlo combinado: Regulação eletrónica de tensão **AVR** e sistema de regulação da tensão **Compound** (GE 15)
- Regulação eletrónica de tensão **AVR** com reconhecimento trifásico (GE 20)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botão de paragem de emergência
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional)
- De acordo com normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 15 PSX	GE 20 PSX
CF5B9002	Perkins 403A-15G1	✓	-
CF6C1003	Perkins 404A-22G1	-	✓
ACESSÓRIOS			
M933800000	EAS 17-809 Quadro de arranque automático	✓	-
M933810000	EAS 28-809 Quadro de arranque automático	-	✓
M305200140	Reboque de obra	✓	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓	✓
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓
M221010080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓	✓
M317802026	Tampão do depósito de combustível com chave	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Indicador da temperatura da água e pressão de óleo	✓	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓	✓
*****	Tapa-chamas	✓	✓
*****	Rádio controlo (não compatível com o comando à distância)	✓	✓
*****	Relé de isolamento	✓	-
SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (APENAS COM EAS)			
M842259555	Conversor RS 485/RS 232	✓	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (com antena)	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES			
*****	Tomadas schuko	✓	✓

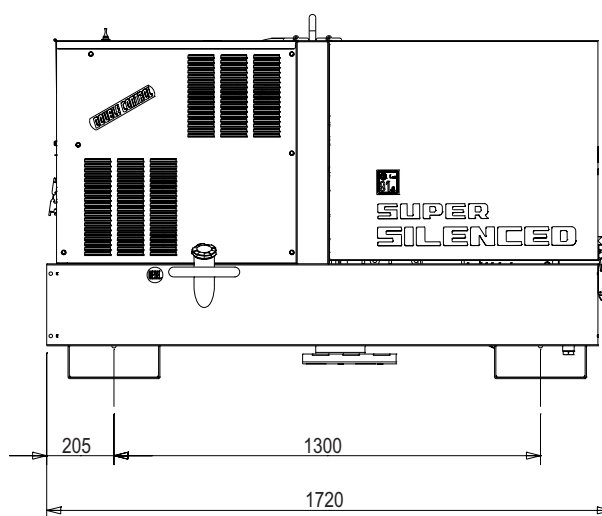
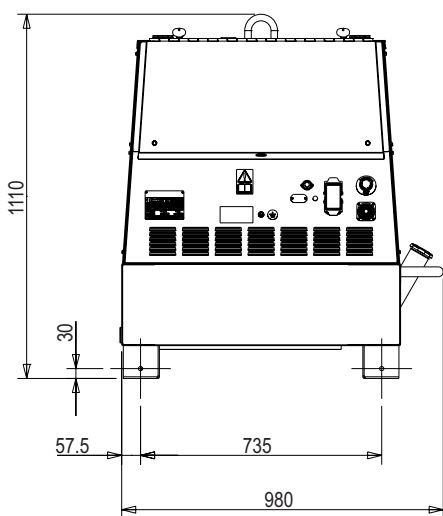
GE 15 PSX

GE 20 PSX

Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.6 A	22 kVA (17.6 kW) / 400 V / 31.8 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	14 kVA (11.2 kW) / 400 V / 20.2 A	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
Potência monofásica PRP:	6,5 kVA / 230 V / 28.3 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A
Peso kg:	580	650
Capacidade do depósito em litros:	60	60
Consumo de combustível (75% de PRP):	2.8 lt/h	4 lt/h
Nível de ruído:	65 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	2x230V 16A 2P+T CE
GE 15 PSX	✓	✓	✓
GE 20 PSX	✓	✓	✓



Dimensões em mm.

1500 RPM

P
E
R
K
I
N
S

GE 35 PSX | GE 55 PS

-  Refrigeración por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  Trifásico
-  Super insonorizado



GAMA:

- Proteção do motor EP6
- Regulação eletrónica de tensão **AVR** com reconhecimento trifásico
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Botão de paragem de emergência
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional)
- De acordo com normativas CE

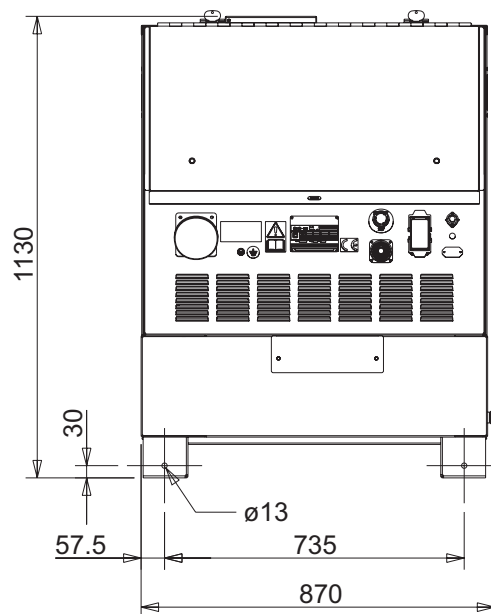
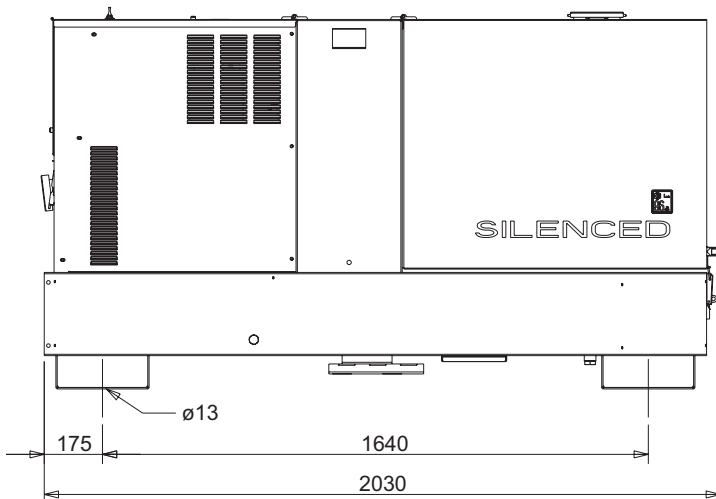
CÓDIGO	MOTOR	GE 35 PSX	GE 55 PS
CF7J0003	Perkins 1103A-33G	✓	-
CG1J1052	Perkins 1103A-33TG1	-	✓
ACESSÓRIOS			
M933820000	EAS 42-809 Quadro Automático	✓	-
M933830000	EAS 76-809 Quadro Automático	-	✓
M740350140	Reboque de obra	✓	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓	✓
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓
M840950080	Kit de ligação à terra	✓	✓
M317802026	Tampão do depósito de combustível com chave	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Vela de pré-aquecimento	✓	✓
*****	Indicador da temperatura da água e pressão de óleo	✓	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓	✓
*****	Bomba de extração de óleo	✓	✓
*****	Tapa-chamas	✓	✓
*****	Rádio controlo (não compatível com o comando à distância)	✓	✓
*****	Relé de isolamento	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	-	✓
SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (APENAS COM EAS)			
M842259555	Conversor RS 485/RS 232	✓	✓
M933549555	ETHERNET/RS 232	✓	✓
M933829556	Modem GSM 12/24V (com antena)	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES			
*****	Tomadas schuko	✓	-

	GE 35 PSX	GE 55 PS
Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	33 kVA (26.4 kW) / 400 V / 47.6 A	51 kVA (40.8 kW) / 400 V / 73.6 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43.3 A	46 kVA (36.8 kW) / 400 V / 66.4 A
Potência monofásica PRP:	11 kVA / 230 V / 47.6 A	17 kVA / 230 V / 73.9 A
Peso kg:	920	940
Capacidade do depósito em litros:	65	65
Consumo de combustível (75% de PRP):	5.4 lt/h	8.2 lt/h
Nível de ruído:	65 dB(A) @ 7m	69 dB(A) @ 7m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 63A 3P+N+T CE	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	2x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE
GE 35 PSX	✓	✓	✓	✓	-
GE 55 PS	✓	-	-	-	✓

Dimensões em mm.



GE 35 PSSX | GE 50 PSSX | GE 65 PSSX

 Refrigeración por água

 Diesel

 Arranque eléctrico

 3~ Trifásico

 Super insonorizado



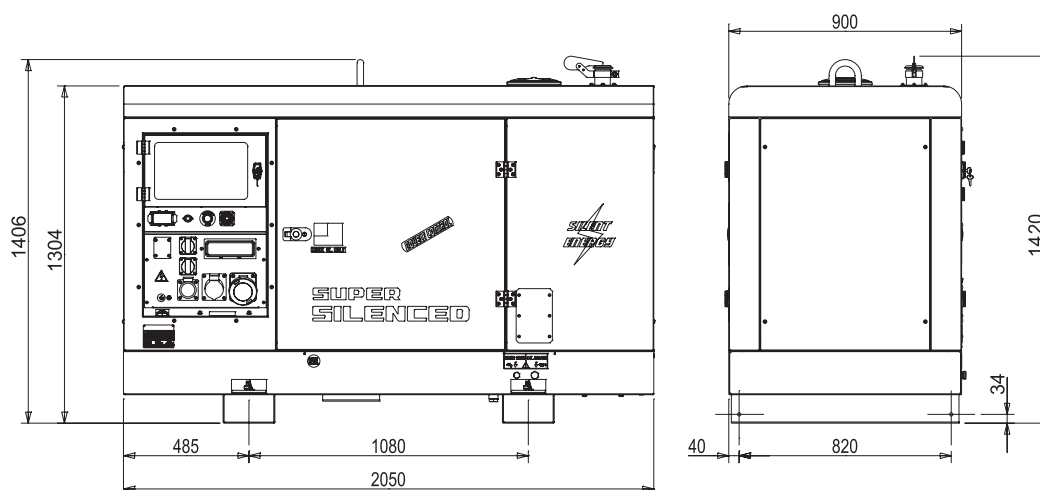
GAMA:

- Quadro manual digital
- Regulação eletrónica de tensão **AVR** com reconhecimento trifásico
- Bloco de terminais de potência monofásica
- Interruptor diferencial (GE 35-50)
- Interruptor magnetotérmico
- Botão de paragem de emergência
- Base estanque anti gotejamento
- Gancho central para elevação
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016 (Stage 3A)

CÓDIGO	MOTOR	GE 35 PSSX	GE 50 PSSX	GE 65 PSSX
CG0CA051	Perkins 1103A-33G	✓	-	-
CJ4CA051	Perkins 1103A-33TG1	-	✓	-
CJ5J2051	Perkins 1103A-33TG2	-	-	✓
CJ5CB051	Perkins 1104D-44TG3 (Stage 3A)	-	-	✓
ACESSÓRIOS				
MCF0CA0F10000	PAC 42 (60A) Quadro de comutação ATS (apenas para versão com quadro automático digital)	✓	-	-
MCJ4CA0F10000	PAC 70 (100 A) Quadro de comutação ATS (só para a versão com quadro automático digital)	-	✓	✓
M849200140	Reboque de obra	✓	✓	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓	✓	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓	✓	✓
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓	✓
M840950080	Kit de ligação à terra	✓	✓	✓
M849300177	Patim de reboque galvanizado	✓	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA				
*****	Vela de pré-aquecimento	✓	✓	✓
*****	Indicador da temperatura da água e pressão de óleo	✓	✓	✓
*****	Interruptor de desligamento da bateria	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	-	-	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l. (não compatível com reboque de transporte)	✓	✓	✓
*****	Relé de isolamento	-	✓	✓
*****	Tapa-chamas	✓	✓	✓
*****	Válvula de três vias e engate rápido para alimentação com depósito de combustível externo	✓	✓	✓
*****	Rádio controlo (não compatível com o comando à distância)	✓	✓	✓

SISTEMA DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (DISPONÍVEL SÓ PARA VERSÃO AUTOMÁTICA OU COM TOMADAS (ACESSÓRIOS QUE DEVEM VIR MONTADOS DE FÁBRICA))		GE 35 PSSX	GE 50 PSSX	GE 65 PSSX
MCH7K20E10700	Modem GSM (com GPRS) antena incluída	✓	✓	✓
MCH7K20E10161	Painel com avisos de alarme (vendido à parte)	✓	✓	✓
MCH7K20E19555	Sistema de saída RS 232 E 485	✓	✓	✓
MCH7K20E19554	Sistema de saída ethernet RJ45	✓	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES				
*****	Versão com quadro elétrico de 5 tomadas CE IP67 1x400V 63A 3P+N+T CE – 1x400V 32A 3P+N+T CE – 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE- 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	✓	-
*****	Versão com quadro elétrico de 5 tomadas CE IP67 1x400V 63A 3P+N+T CE – 1x400V 32A 3P+N+T CE – 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obrigatório relé diferencial electrónico)	-	-	✓
*****	Painel automático digital (sem tomadas)	✓	✓	✓

	GE 35 PSSX	GE 50 PSSX	GE 65 PSSX
Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	33 kVA (26,4 kW) / 400 V / 47,6 A	51 kVA (40,8 kW) / 400 V / 73,6 A	66 kVA (52,8 kW) / 400 V / 95,2 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	30 kVA (24 kW) / 400 V / 43,3 A	46 kVA (36,8 kW) / 400 V / 66,4 A	60 kVA (48 kW) / 400 V / 86,6 A
Potência monofásica PRP:	11 kVA / 230 V / 47,6 A	17 kVA / 230 V / 73,9 A	22 kVA / 230 V / 95,6 A
Peso kg:	960	1100	1200
Capacidade do depósito em litros:	100	100	100
Consumo de combustível (75% de PRP):	5.4 lt/h	8.2 lt/h	10.4 lt/h 12.4 lt/h (Stage 3A)
Nível de ruído:	63 dB(A) @ 7m	65 dB(A) @ 7m	66 dB(A) @ 7m



Dimensões em mm.

GE 90 PSX | GE 120 PSX

-  Refrigeración por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  Trifásico
-  Super insonorizado



GAMA:

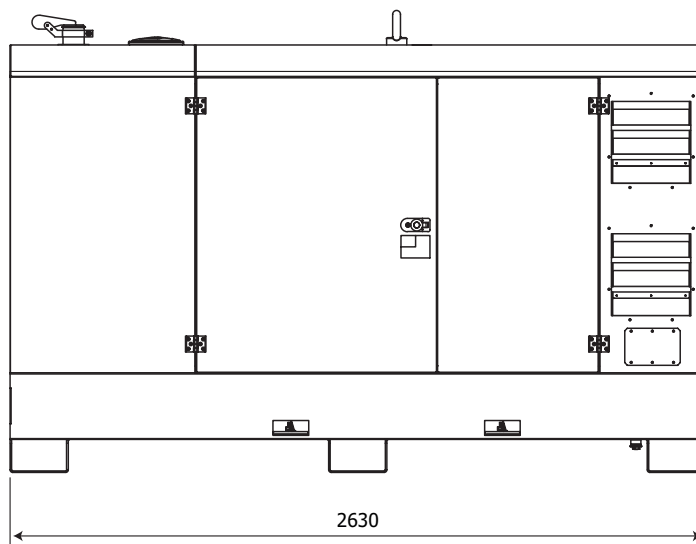
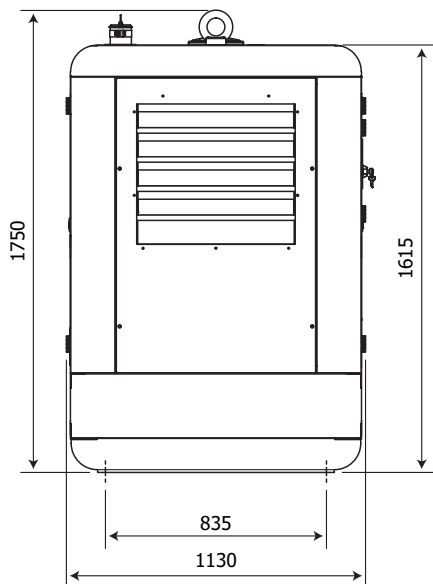
- Quadro manual digital
- Interruptor magnetotérmico de quatro polos
- Cabos ligados à carga magnetotérmica
- Regulação eletrónica de tensão **AVR**
- Medição do nível de combustível, temperatura da água e pressão de óleo
- Sensor de baixo nível de água no radiador
- Base estanque anti gotejamento com tampão de drenagem
- Gancho central para elevação
- Bomba de extração de óleo
- De acordo com normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	GE 90 PSX	GE 120 PSX
CL9D00E2E	Perkins 1104A-44TG2	✓	-
CM0D10E2E	Perkins 1104C-44TAG2	-	✓
ACESSÓRIOS			
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓
M840950080	Kit de ligação à terra	✓	✓
MCL6M40E10154	Kit de suporte do gerador para utilização em contentores	✓	✓
MCL6M40E10000	PAC 111-M (160 A) Quadro de comutação ATS (só para a versão com quadro automático digital)	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Vela de pré-aquecimento	✓	✓
*****	Interruptor de desligamento da bateria	✓	✓
*****	PMG - Excitação do alternador com imanes permanentes	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	✓	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l.	✓	✓
*****	Relé de isolamento	✓	✓
*****	Tapa-chamas	✓	✓
*****	Válvula de três vias e engate rápido para alimentação com depósito de combustível externo	✓	✓
*****	Regulação da tensão a partir do painel de controlo	✓	✓
SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA)			
MCH7K20E10700	Modem GSM (com GPRS) antena incluída	✓	✓
MCH7K20E10161	Painel com avisos de alarme (vendido à parte)	✓	✓
MCH7K20E19555	Sistema de saída RS 232 E 485	✓	✓
MCH7K20E19554	Sistema de saída ethernet RJ45	✓	✓

SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES		GE 90 PSX	GE 120 PSX
*****	Quadro elétrico com 6 tomadas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obrigatório relé diferencial electrónico)	✓	✓
*****	Painel automático digital (sem tomadas)	✓	✓
*****	Painel de conexão em paralelo	-	✓

GE 90 PSX		GE 120 PSX
Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	90 kVA (72 kW) / 400 V / 130 A	114 kVA (91,2 kW) / 400 V / 164,5 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	82 kVA (65,6 kW) / 400 V / 118,3 A	104 kVA (83,2 kW) / 400 V / 150 A
Peso kg:	1540	1720
Capacidade do depósito em litros:	230	230
Consumo de combustível (75% de PRP):	14 lt/h	17.1 lt/h
Nível de ruído:	70 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

Dimensões em mm.



GE 165 PSX | GE 225 PS

-  Refrigeração por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  Trifásico
-  Super insonorizado



GAMA:

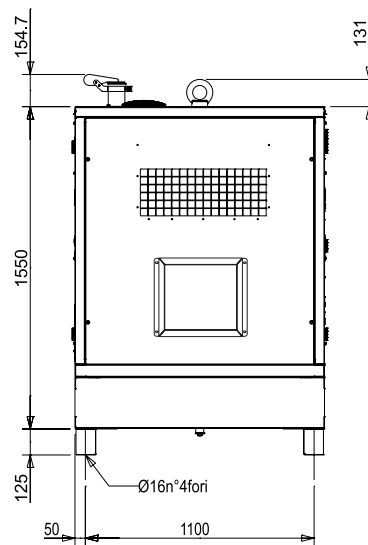
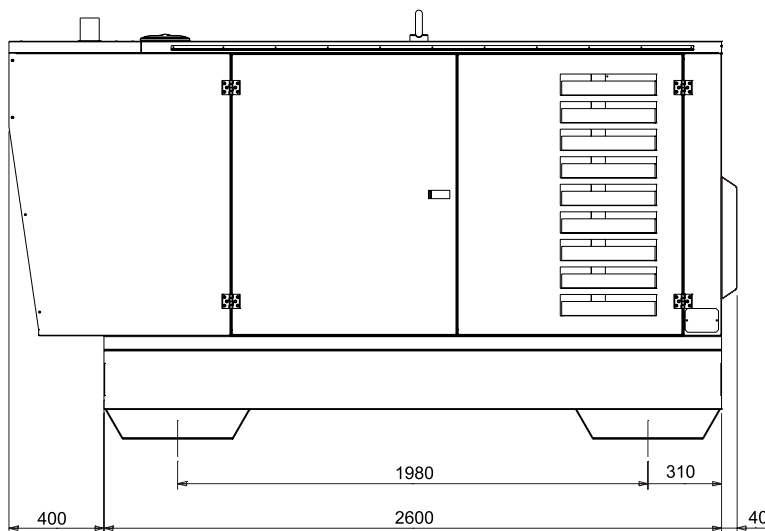
- Quadro manual digital
- Regulação eletrónica de tensão AVR
- Interruptor magnetotérmico de quatro polos
- Cabos ligados à carga magnetotérmica
- Medição do nível de combustível, temperatura da água e pressão de óleo
- Sensor de baixo nível de água no radiador
- Base estanque anti gotejamento com tampão de drenagem
- Bomba de extração de óleo
- Gancho central para elevação

CÓDIGO	MOTOR	GE 165 PSX	GE 225 PS
CH0J30E2E	Perkins 1106A-70TAG2	✓	-
CH1D40E1E	Perkins 1106A-70TAG4	-	✓
ACESSÓRIOS			
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	-
M840950080	Kit de ligação à terra (5m)	✓	-
M843050080	Kit de ligação à terra (5m)	-	✓
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Quadro de comutação ATS (apenas para a versão com quadro automático digital)	✓	-
MCJ3K70E10000	PAC 275-M (400 A) Quadro de transferência automática (ATS) (apenas para a versão automática)	-	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Interruptor de desligamento da bateria	✓	✓
*****	PMG - Excitação do alternador com imanes permanentes	-	✓
*****	PMG - Excitação do alternador com imanes permanentes	✓	-
*****	Bomba de transferência de combustível	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓	✓
*****	Depósito interno de 120 l.	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l.	✓	✓
*****	Depósito interno de 840 l.	✓	✓
*****	Relé de isolamento	✓	✓
*****	Tapa-chamas	✓	-
*****	Válvula de três vias e engate rápido para alimentação com depósito de combustível externo	✓	✓
*****	Regulação da tensão a partir do painel de controlo	-	✓
SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA)			
MCH7K20E10700	Modem GSM (com GPRS) antena incluída	✓	✓
MCH7K20E10161	Painel com avisos de alarme (vendido à parte)	✓	✓
MCH7K20E19555	Sistema de saída RS 232 E 485	✓	✓
MCH7K20E19554	Sistema de saída ethernet RJ45	✓	✓

SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES		GE 165 PSX	GE 225 PS
*****	Quadro elétrico com 6 tomadas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO (Obrigatório relé diferencial electrónico)	✓	✓
*****	Painel automático digital (sem tomadas)	✓	✓
*****	Painel de conexão em paralelo	-	✓

	GE 165 PSX	GE 225 PS
Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	165 kVA (132 kW) / 400 V / 238,1 A	220 kVA (176 kW) / 400 V / 317,5 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	150 kVA (120 kW) / 400 V / 216,5 A	200 kVA (160 kW) / 400 V / 288,7 A
Peso kg:	2260	2300
Capacidade do depósito em litros:	230	230
Consumo de combustível (75% de PRP):	24.7 lt/h	34.7 lt/h
Nível de ruído:	70 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

Dimensões em mm.



GE 90 FSX | GE 110 FSX | GE 140 FSX

-  Refrigeração por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  Trifásico
-  Super insonorizado



GAMA:

- Quadro manual digital
- Interruptor magnetotérmico de quatro polos
- Cabos ligados à carga magnetotérmica
- Regulação eletrónica de tensão AVR
- Medição do nível de combustível, temperatura da água e pressão de óleo
- Sensor de baixo nível de água no radiador
- Gancho central para elevação
- Base estanque anti gotejamento com tampão de drenagem
- Bomba de extração de óleo
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016 (Stage 3A)

CÓDIGO	MOTOR	GE 90 FSX	GE 110 FSX	GE 140 FSX
CL6M40E2E	FPT NEF45 SM3	✓	-	-
CL6M50E2E	FPT NEF45 TE1F (Stage 3A)	✓	-	-
CL7M60E2E	FPT NEF45 TM2	-	✓	-
CL7J60E2E	FPT NEF45 TE2F (Stage 3A)	-	✓	-
CL8M20E2E	FPT NEF45 TM3	-	-	✓
ACESSÓRIOS				
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓	✓
M840950080	Kit de ligação à terra (5m)	✓	✓	✓
MCL6M40E10154	Kit de suporte do gerador para utilização em contentores	✓	✓	✓
MCL6M40E10000	PAC 111 M (160 A) Quadro de comutação ATS (apenas para a versão com quadro automático digital)	✓	✓	-
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Quadro de comutação ATS (apenas para a versão com quadro automático digital)	-	-	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA				
*****	Interruptor de desligamento da bateria	✓	✓	✓
*****	PMG - Excitação do alternador com imanes permanentes	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico cat. "B"	✓	✓	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓	✓	✓
*****	Sensor de baixo nível de água no radiador	✓	✓	✓
*****	Depósito interno de 350 l.	✓	✓	✓
*****	Relé de isolamento	✓	✓	✓
*****	Tapa-chamas	✓	✓	✓
*****	Válvula de três vias e engate rápido para alimentação com depósito de combustível externo	✓	✓	✓
*****	Regulação da tensão a partir do painel de controlo	✓	✓	✓
SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA)				
MCH7K20E10700	Modem GSM (com GPRS) antena incluída	✓	✓	✓
MCH7K20E10161	Painel com avisos de alarme (vendido à parte)	✓	✓	✓
MCH7K20E19555	Sistema de saída RS 232 E 485	✓	✓	✓
MCH7K20E19554	Sistema de saída ethernet RJ45	✓	✓	✓

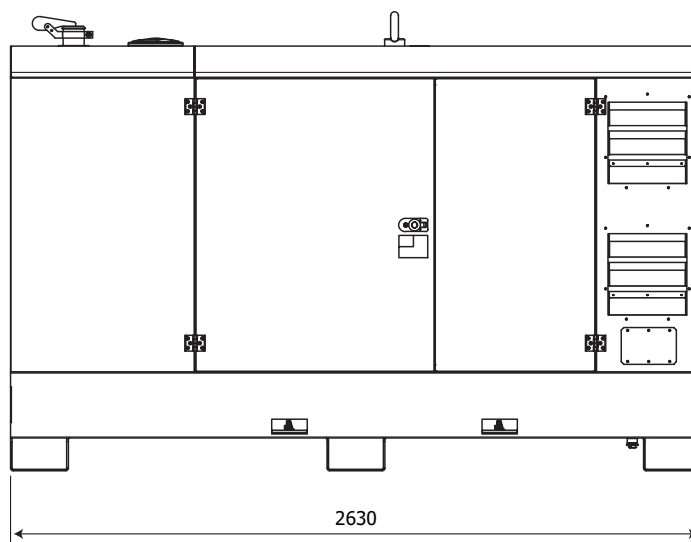
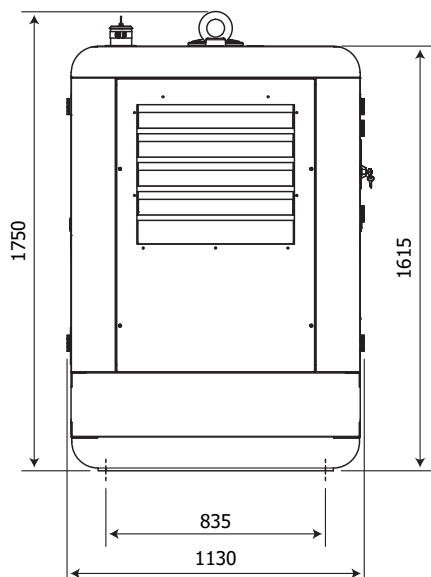
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES		GE 90 FSX	GE 110 FSX	GE 140 FSX
*****	Quadro manual com 6 tomadas 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obrigatório relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓
*****	Painel automático digital (sem tomadas)	✓	✓	✓
*****	Painel de conexão em paralelo (apenas com motor de acordo com a normativa 3A)	✓	✓	-

	GE 90 FSX	GE 110 FSX	GE 140 FSX
Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	90 kVA (72 kW)/ 400 V / 130 A	110 kVA (88 kW)/ 400 V / 159 A	140 kVA (112 kW)/ 400 V / 202 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	83 kVA (66,4 kW)/ 400 V / 119,8 A	100 kVA (80 kW)/ 400 V / 144 A	125 kVA (100 kW)/ 400 V / 180,4 A
Potência trifásica COP:	66 kVA (52.8 kW)/ 400 V / 95.3 A	81.5 kVA (65.2 kW)/ 400 V / 117.6 A	99 kVA (79.2 kW)/ 400 V / 176.3 A
Peso kg:	1580 1630 (Stage 3A)	1670	1700
Capacidade do depósito em litros:	230	230	230
Consumo de combustível (75% de PRP):	14.3 lt/h 14.7 lt/h (Stage 3A)	16.2 lt/h 17.5 lt/h (Stage 3A)	20 lt/h
Nível de ruído:	67 dB(A) @ 7m	67 dB(A) @ 7m	69 dB(A) @ 7m

1500 RPM

F
P
T

Dimensões em mm.



GE 165 FSX | GE 185 FSX | GE 225 FSX | GE 275 FSX

-  Refrigeração por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  3~ Trifásico
-  Super insonorizado



GAMA:

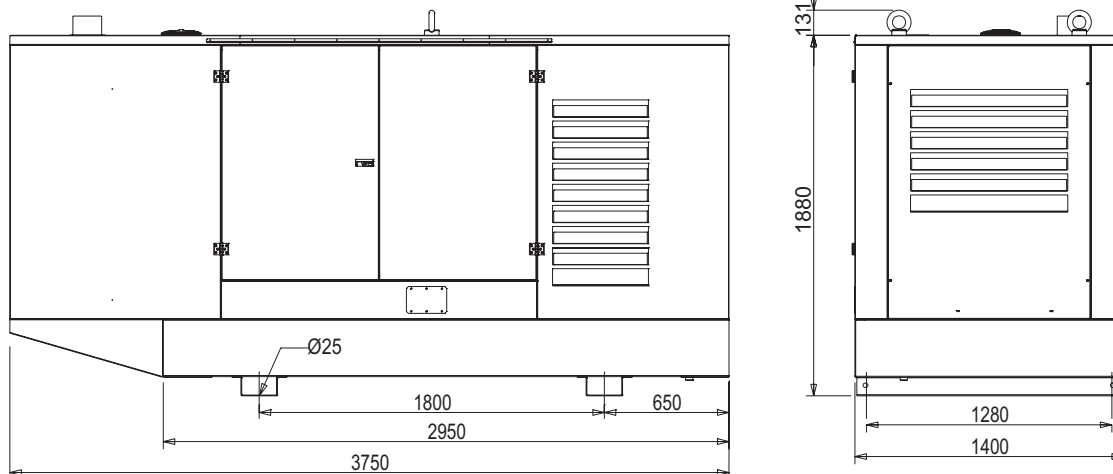
- Quadro manual digital
- Controlo electrónico de velocidade do motor
- Interruptor magnetotérmico de quatro polos
- Cabos ligados à carga magnetotérmica
- Regulação eletrónica de tensão AVR
- Medição do nível de combustível, temperatura da água e pressão de óleo
- Sensor de baixo nível de água no radiador
- 2 ganchos para elevação
- Base estanque anti gotejamento com tampão de drenagem
- Bomba de extração de óleo
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016 (Stage 3A)

CÓDIGO	MOTOR	GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX
CH5J50E1E	FPT NEF 67 TE1F (Stage 3A)	✓	-	-	-
CJ3K70E1E	FPT NEF 67 TM4	-	✓	-	-
CH6K30E1E	FPT NEF 67 TM7	-	-	✓	-
CH6K50E1E	FPT NEF 67 TE3F (Stage 3A)	-	-	✓	-
CH7N40E1E	FPT NEF 67 TE8W	-	-	-	✓
CH7J70E1E	FPT C87 TE3F (Stage 3A)	-	-	-	✓
ACESSÓRIOS					
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓	✓	✓
M840950080	Kit de ligação à terra (5m)	✓	✓	-	-
M843050080	Kit de ligação à terra (5m)	-	-	✓	✓
M842750154	Kit de suporte do gerador para utilização em contentores	✓	✓	✓	✓
MCL8M20E10000	PAC 170-M (250 A) Quadro de comutação ATS (apenas para a versão com quadro automático digital)	✓	-	-	-
MCJ3K70E10000	PAC 275-M (400 A) Quadro de comutação ATS (apenas para a versão com quadro automático digital)	-	✓	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA					
*****	Interruptor de desligamento da bateria	✓	✓	✓	✓
*****	PMG - Excitação do alternador com imanes permanentes	-	✓	✓	✓
*****	PMG - Excitação do alternador com imanes permanentes	✓	-	-	-
*****	Bomba de transferência de combustível automática	✓	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓	✓	✓	✓
*****	Elementos de insonorização	✓	✓	✓	✓
*****	Relé de isolamento	✓	✓	✓	✓
*****	Tapa-chamas	-	-	-	✓
*****	Válvula de três vias e engate rápido para alimentação com depósito de combustível externo	✓	✓	✓	✓
*****	Regulação da tensão a partir do painel de controlo	✓	✓	✓	✓

SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA)		GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX
MCH7K20E10700	Modem GSM (com GPRS) antena incluída	✓	✓	✓	✓
MCH7K20E10161	Painel com avisos de alarme (vendido à parte)	✓	✓	✓	✓
MCH7K20E19555	Sistema de saída RS 232 E 485	✓	✓	✓	✓
MCH7K20E19554	Sistema de saída ethernet RJ45	✓	✓	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES					
*****	Panel de controlo manual com 6 tomadas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obrigatório relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓	✓
*****	Painel automático digital (sem tomadas)	✓	✓	✓	✓
*****	Painel de conexão em paralelo (apenas com motor de acordo com a normativa 3A)	✓	-	✓	✓

	GE 165 FSX	GE 185 FSX	GE 225 FSX	GE 275 FSX
Alternador:	Síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	Síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	Síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	Síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	168 kVA (134,4 kW) 400 V / 242,5 A	192 kVA (153,6 kW) 400 V / 277 A	225 kVA (180 kW) 400 V / 324,7 A	275 kVA (220 kW) 400 V / 397 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	153 kVA (122,4 kW) 400 V / 221 A	175 kVA (140 kW) 400 V / 252 A	205 kVA (163 kW) 400 V / 294,4 A	250 kVA (200 kW) 400 V / 361 A
Potência trifásica COP (cos φ 0,8):	122 kVA (97,6 kW) 400 V / 176,3 A	140 kVA (112 kW) 400 V / 202 A	165 kVA (132 kW) 400 V / 238,4 A	208 kVA (166,4 kW) 400 V / 300 A
Peso kg:	2700	2800	2850	3500
Capacidade do depósito em litros:	425	425	425	425
Consumo de combustível (75% de PRP):	26,5 lt/h	29,4 lt/h	37,3 lt/h 41,9 lt/h (Stage 3A)	44,5 lt/h 55 lt/h (Stage 3A)
Nível de ruído:	68 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m	70 dB(A) @ 7m

Dimensões em mm.



GE 335 FSX | GE 385 FSX | GE 455 FSX

-  Refrigeração por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico
-  Trifásico
-  Super insonorizado



GAMA:

- Quadro manual digital
- Controlo electrónico de velocidade do motor
- Interruptor magnetotérmico de quatro polos
- Cabos ligados à carga magnetotérmica
- Regulação eletrónica de tensão **AVR**
- Medição do nível de combustível, temperatura da água e pressão de óleo
- Sensor de baixo nível de água no radiador
- 2 Ganchos centrais de elevação do gerador
- Base estanque anti gotejamento com tampão de drenagem
- Bomba de extração de óleo
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016 (Stage 3A)

CÓDIGO	MOTOR	GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 455 FSX
CH8K80E1E	FPT C87 TE4	✓	-	-
CH8J80E1E	FPT C10 TE1F (Stage 3A)	✓	-	-
CH9A30E1E	FPT C13 TE2A	-	✓	-
CH9J90E1E	FPT C13 TE1F (Stage 3A)	-	✓	-
CJ0A40E1E	FPT C13 TE3A	-	-	✓
CJ0K00E1E	FPT C13 TE2F (Stage 3A)	-	-	✓
ACESSÓRIOS				
M930350000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓	✓
M843050080	Kit de ligação à terra (5m)	✓	✓	✓
M842750154	Kit de suporte do gerador para utilização em contentores	✓	✓	✓
MCH8K30E10000	PAC 435-M (630 A) Quadro de comutação ATS (apenas para a versão com quadro automático digital)	✓	✓	-
MCJ0K00E10000	PAC 550-M (800 A) Quadro de comutação ATS (apenas para a versão com quadro automático digital)	-	-	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA				
*****	Interruptor de desligamento da bateria	✓	✓	✓
*****	PMG - Excitação do alternador com imanes permanentes	✓	✓	✓
*****	Bomba de transferência de combustível automática	✓	✓	✓
*****	Relé diferencial electrónico	✓	✓	✓
*****	Aquecedor da água do motor	✓	✓	✓
*****	Relé de isolamento	✓	✓	✓
*****	Tapa-chamas	✓	✓	✓
*****	Válvula de três vias e engate rápido para alimentação com depósito de combustível externo	✓	✓	✓
*****	Regulação da tensão a partir do painel de controlo	✓	✓	✓

SISTEMAS DE COMUNICAÇÃO À DISTÂNCIA (SÓ VERS. AUTOMATIC) (ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA)

	GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 455 FSX
MCH7K20E10700 Modem GSM (com GPRS) antena incluída	✓	✓	✓
MCH7K20E10161 Painel com avisos de alarme (vendido à parte)	✓	✓	✓
MCH7K20E19555 Sistema de saída RS 232 E 485	✓	✓	✓
MCH7K20E19554 Sistema de saída ethernet RJ45	✓	✓	✓

SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES

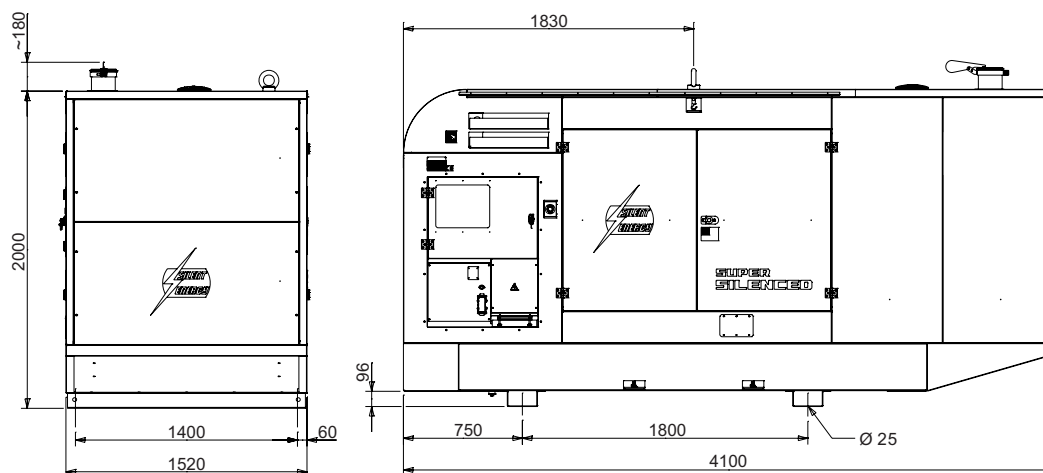
*****	Panel de controlo manual com 6 tomadas: 1x400V 125A 3P+N+T CE - 1x400V 63A 3P+N+T CE - 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko (Obrigatório relé diferencial electrónico)	✓	✓	✓
*****	Painel automático digital (sem tomadas)	✓	✓	✓
*****	Painel de conexão em paralelo	✓	✓	✓

	GE 335 FSX	GE 385 FSX	GE 385 FSX (Stage3A)	GE 455 FSX	GE 455 FSX (Stage3A)
Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Combustível:	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	330kVA (264 kW) 400 V / 476,3 A	385 kVA (308 kW) 400 V / 555,7 A	382 kVA (305,6 kW) 400 V / 551,4 A	450 kVA (360 kW) 400 V / 649,5 A	440 kVA (352 kW) 400 V / 635,1 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	300 kVA (240 kW) 400 V / 433 A	350 kVA (280 kW) 400 V / 505,2 A	346 kVA (273,6 kW) 400 V / 499,4 A	410 kVA (328 kW) 400 V / 591,8 A	400 kVA (320 kW) 400 V / 577,4 A
Potência trifásica COP (cos φ 0,8):	250 kVA (200 kW) 400 V / 361,2 A	271 kVA (217 kW) / 400 V / 391,1 A		315 kVA (252 kW) / 400 V / 455,2 A	
Peso kg:	3890	4100		4240	
Capacidade do depósito em litros:	580	580		580	
Consumo de combustível (75% de PRP):	52.2 lt/h 52.4 lt/h (Stage 3A)	57.3 lt/h	73.8 lt/h	72.5 lt/h	81 lt/h
Nível de ruído:	72 dB(A) @ 7m	72 dB(A) @ 7m		72 dB(A) @ 7m	

1500 RPM

F P T

Dimensões em mm.



INFORMAÇÃO TÉCNICA

INTERRUPTOR DIFERENCIAL

O interruptor diferencial ou o relé diferencial garantem a proteção contra contactos indirectos devido a falhas de passagem da corrente até ao só. Quando o dispositivo deteta uma corrente com mau funcionamento, mais alta que a corrente nominal ou a corrente estabelecida, intervém cortando a alimentação do circuito ligado.

INTERRUPTOR MAGNETOTÉRMICO

O grupo gerador de eletricidade está protegido contra curto-circuitos e contra sobrecargas por meio de um interruptor magnetotérmico. As correntes de operação, tanto térmicas como magnéticas, podem ser fixas ou ajustáveis em relação ao modelo do interruptor.

IMANES PERMANENTES (PMG)

O sistema de excitação está disponível como opcional em alternadores controlados eletronicamente para melhorar o funcionamento.

O excitador auxiliar PMG utiliza-se nos casos em que é preferível fornecer o regulador de tensão através de uma fonte separada da bobina do alternador principal.

O sistema de excitação PMG:

- não afeta a deformação de tensão pedida pela carga do gerador: mesmo que a forma de onda da tensão do alternador esteja distorcida, o excitador PMG pode fornecer o regulador eletrónico sempre nas mesmas condições.
- reduz as perturbações de rádio transmitidas (normalmente produzidas por reguladores de tensão e logo emitidas através dos terminais de saída do gerador principal, se a fonte de alimentação é de tipo derivado).
- proporciona um rendimento do controlador sem perturbações externas. Isto pode ser importante se a carga tiver picos repetitivos de tensão durante muito tempo e que pode danificar o regulador eletrónico.
- alimenta o regulador com a tensão adequada, inclusive os geradores construídos para tensões concretas (tensões altas e tensões muito baixas).
- mantêm a excitação do alternador inclusive em condições de curto-circuito ou sobrecarga.



REBOQUE DE OBRA

As máquinas que estão preparadas para a montagem do reboque de obra permitem ser rebocadas a uma velocidade máxima de 40 kms/h em superfícies de asfalto.

O reboque em estradas públicas ou auto-estradas de qualquer tipo **ESTÁ PROIBIDO, pois não** tem os requisitos das normas de trafego nacional e/ou estrangeiro.



REBOQUE DE ESTRADA HOMOLOGÁVEL CTV

As máquinas preparadas para a montagem do acessório CTR (reboque de transporte rápido) preparados com: "declaração de conformidade para a aprovação de veículos", obrigatórios para registar o veículo dentro do território nacional.

Está aprovado para o transporte em vias públicas depois de obter as autorizações necessárias dos organismos qualificados. O máximo de velocidade permitida é de 80 km/h, em qualquer caso, é obrigatório observar a legislação de trafego local.



PATIM DE REBOQUE GALVANIZADO

As máquinas previstas para a montagem do acessório " Patim de reboque galvanizado" podem movimentar-se facilmente graças a esta inovadora versão de "deslocação" as máquinas deslizaram facilmente no só.

Adequado para movimentos limitados dentro de áreas apropriadas (por exemplo, zona de trabalho).