

MOTOSOLDADORAS

NEW MAGIC WELD | MAGIC WELD 200 | MAGIC WELD 200 YDE

-  Refrigeração por ar
-  Gasolina Diesel
-  Arranque manual
-  Arranque elétrico



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Controlo a alta frequência da tensão e corrente de soldadura Corrente auxiliar CC com micro interrupções para proteger ferramentas elétricas (NEW MAGIC WELD)
- Monofásico, 50 Hz corrente auxiliar , geração inverter (MAGIC WELD 200)
- Paragem do motor por baixo nível de óleo (alerta de óleo)
- Otimizador de potência (sistema de otimização da potência motor)
- Função economizador (auto aceleração)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	NEW MAGIC WELD	MAGIC WELD 200	MAGIC WELD 200 YDE
COCD60A0	 HONDA GX200 (4000 rpm)	✓	-	-
CODD7000	 HONDA GX270 (3600 rpm)	-	✓	-
COEP2000	 Yanmar L70V (3600 rpm) (AE)	-	-	✓
ACESSÓRIOS				
M222420130	Kit de rodas	✓	-	-
M222700130	Kit de rodas	-	✓	✓
M222439190	Cabos de soldadura 4.5m+3m, 35 mm ²	✓	✓	✓
M307019190	Cabos de soldadura 10m+8m, 35 mm ²	✓	✓	✓
M102016400	Cabos de soldadura 20m+15m, 35 mm ²	✓	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES				
*****	TOMADAS CE 1x230V 16A 2P+T	✓	✓	✓
*****	Tensão 110 V cc 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-	-
*****	Tensão 110 V a.c. - 50 Hz 1x110V 16A 2P+T CE	-	✓	✓
*****	Tensão 110 V a.c. - 60 Hz 1x120V 15A 2P+T NEMA5 - 15R	-	✓	-

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrico revestido (STICK)

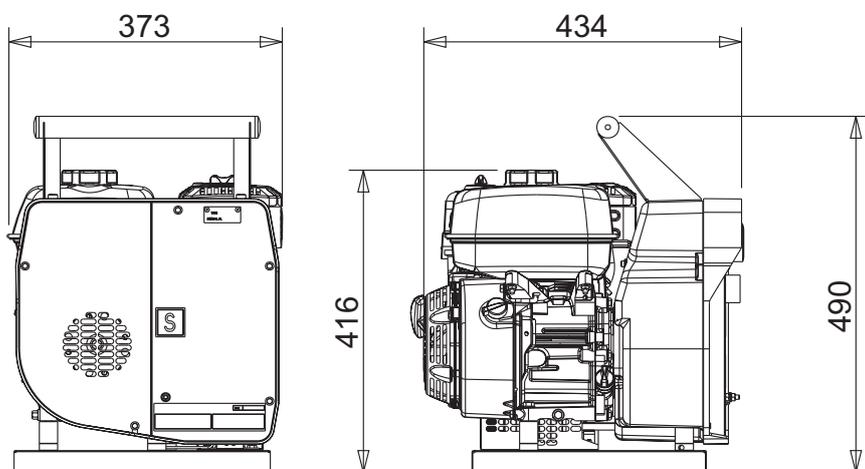
	NEW MAGIC WELD	MAGIC WELD 200	MAGIC WELD 200 YDE
Alternador:	Imanes permanentes, autoexcitado, sem escovas	Imanes permanentes, autoexcitado, sem escovas	Imanes permanentes, autoexcitado, sem escovas
Combustível:	Gasolina	Gasolina	Diesel
Campo de regulação:	30 ÷ 150 A	20 ÷ 200 A	20 ÷ 200 A
Serviço:	150 A 60%	200 A 60%	170 A 60%
Tensão em vazio:	67 V	70 V	70 V
Frequência:	/	50 Hz	50 Hz
Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):	2 kW / 230 V cc / 8.7 A	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A	3.3 kVA / 230 V / 14.3 A
Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):	1.6 kW / 230 V cc / 6.9 A	3 kVA / 230 V / 13 A	3 kVA / 230 V / 13 A
Peso kg:	34	61	91
Capacidade do depósito em litros:	3.1	5.3	3.3
Consumo combustível (soldadura 60%):	1.1 lt/h	1.5 lt/h	1 lt/h
Nível de ruído:	74 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m	78 dB(A) @ 7 m

TOMADAS

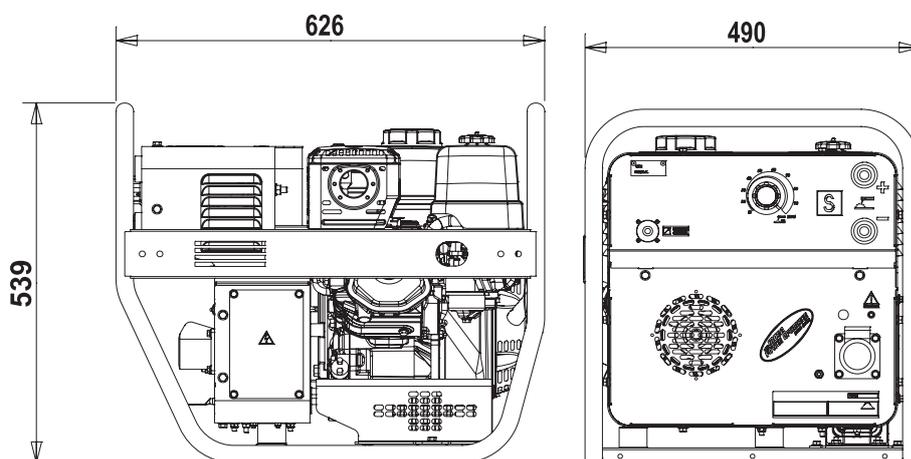
	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
NEW MAGIC WELD	✓
MAGIC WELD 200	✓
MAGIC WELD 200 YDE	✓

NEW MAGIC WELD

Dimensões em mm.



MAGIC WELD 200 | MAGIC WELD 200 YDE



TS 200 BS/CF | TS 200 DES/CF



Refrigeração por ar



Gasolina Diesel



Arranque manual



Arranque elétrico



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Dupla escala de soldadura 20-100A / 90-190A
- Gerador de corrente monofásica e trifásica
- Interruptor diferencial
- Paragem do motor por baixo nível de óleo (alerta de óleo) (TS 200 BS)
- Paragem do motor por baixa pressão do óleo (TS 200 DES)
- Chassis tubular de proteção
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 200 BS/CF	TS 200 DES/CF
COGD9060	Honda GX390 A(3000 rpm)	✓	-
COHP5060	YANMAR L100 V (3000 rpm) (AE)	-	✓
ACESSÓRIOS			
M232120130	Kit de rodas	✓	-
M212029080	Kit de rodas	-	✓
M307019190	Cabos de soldadura 10m+8m, 35mm ²	✓	✓
M102016400	Cabos de soldadura 20m+15m, 35mm ²	✓	✓
M306410062	Kit de prolongamento do tubo de escape	✓	-
M221010080	Kit de ligação à terra	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES			
*****	TOMADAS SCHUKO 1x230V 16A 2P+T	✓	✓
*****	Tensão 230 V/110 V Tomadas: 1x230V 16A 2P+T CE - 2x110V 16A 2P+T CE	-	✓

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)

TS 200 BS/CF

TS 200 DES/CF

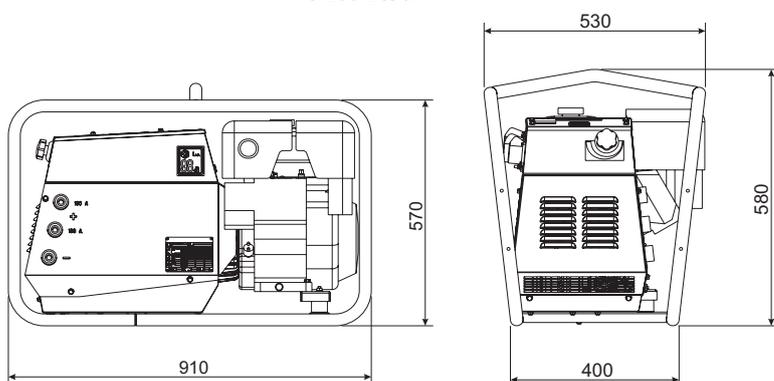
Alternador:	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas
Combustível:	Gasolina	Diesel
Campo de regulação:	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A	20 ÷ 100 A / 90 ÷ 190 A
Serviço:	190 A 35% - 160 A 60% - 120 A 100%	190 A 35% - 160 A 60% - 120 A 100%
Tensão em vazio:	98 V	98 V
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Potência trifásica:	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6 kVA / 400 V / 8.7 A
Potência monofásica:	5 kVA / 230 V / 21.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Potência monofásica:	2 kVA / 48 V / 41.6 A	2 kVA / 48 V / 41.6 A
Peso kg:	111	150
Capacidade do depósito em litros:	6.1	5.5
Consumo combustível (soldadura 60%):	2.1 lt/h	1 lt/h
Nível de ruído:	73 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

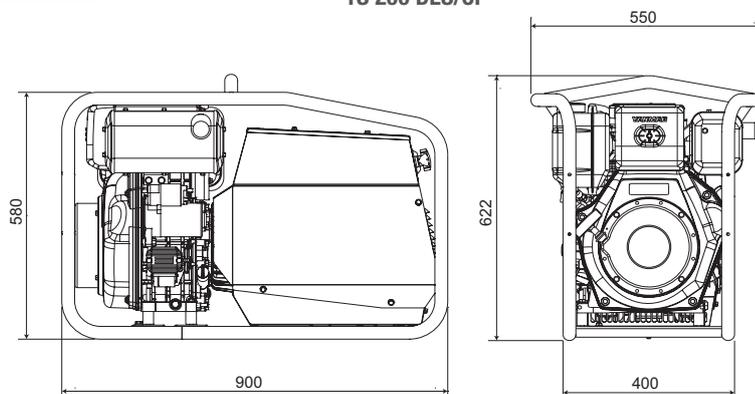
	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x48V 32A 2P CE
TS 200 BS/CF	✓	✓	✓
TS 200 DES/CF	✓	✓	✓

Dimensões em mm.

TS 200 BS/CF



TS 200 DES/CF



TS 200 BS/EL | TS 200 BS/EL P | TS 200 DES/EL | TS 250 KD/EL



Refrigeração por ar



Gasolina Diesel



Arranque elétrico



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Regulação electrónica da corrente de soldadura
- Gerador de corrente monofásica e trifásica
- Potência auxiliar disponível também durante a fase de soldadura
- Interruptor diferencial
- Paragem do motor por baixo nível de óleo (alerta de óleo) (TS 200 BS/EL - TS 200 BS/EL P)
- Paragem do motor por baixa pressão do óleo (TS 200 DES - KD)
- Chassis tubular de proteção
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 200 BS/EL	TS 200 BS/EL P	TS 200 DES/EL	TS 250 KD/EL
C0FD9060	Honda GX390 (3000 rpm)	✓	-	-	-
C0FD9010	Honda GX390 (3000 rpm)	-	✓	-	-
C0JP5060	YANMAR L 100 V (Stage 5) (3000 rpm) (AE)	-	-	✓	-
C0LA5060	Kohler KD477/2 (3000 rpm) (AE)	-	-	-	✓
ACESSÓRIOS					
M232120130	Kit de rodas	✓	✓	-	-
M212029080	Kit de rodas	-	-	✓	-
M220010130	Kit de rodas	-	-	-	✓
M307019190	Cabos de soldadura 10m+8m , 35mm ²	✓	✓	✓	✓
M102016400	Cabos de soldadura 20m+15m , 35mm ²	✓	✓	✓	✓
M306410062	Kit de prolongamento do tubo de escape	✓	✓	-	-
M209510018	Controlo remoto (cabo 20m)	✓	✓	✓	✓
M930600000	Controlo remoto (cabo 50m)	✓	✓	✓	✓
M221010080	Kit de ligação à terra	✓	✓	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES					
*****	Tensão 230 V/110 V Tomadas: 1x230V 16A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 3P+T CE	-	✓	-	-
*****	Tomadas schuko 1x230V 16A 2P+T	-	-	✓	-

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)

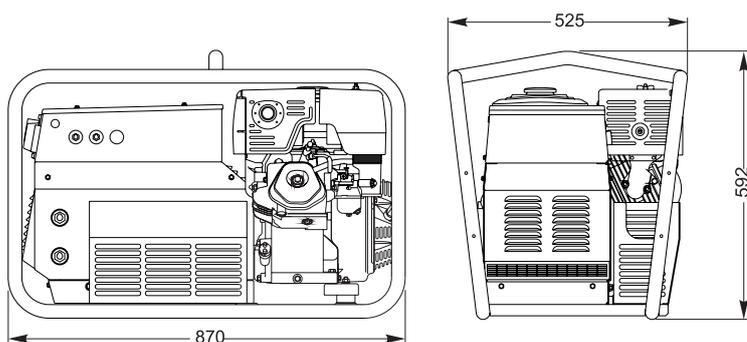
	TS 200 BS/EL	TS 200 BS/EL P	TS 200 DES/EL	TS 250 KD/EL
Alternador:	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas			
Combustível:	Gasolina	Gasolina	Diesel	Diesel
Campo de regulação:	20 ÷ 155 A	20 ÷ 170 A	20 ÷ 170 A	20 ÷ 250 A
Serviço:	155 A 60% - 120 A 100%	170 A 60% - 140 A 100%	170 A 60% - 130 A 100%	250 A 35% - 200 A 60%
Tensão em vazio:	65 V	65 V	65 V	70 V
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Potência trifásica:	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6 kVA / 400 V / 8.7 A	6.5 kVA / 400 V / 9.4 A
Potência monofásica:	4 kVA / 230 V / 17.4 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A	4.5 kVA / 230 V / 19.5 A
Potência monofásica:	2 kVA / 48 V / 41.6 A	-	2 kVA / 48 V / 41.6 A	2 kVA / 48 V / 41.6 A
Peso kg:	106	106	133	200
Capacidade do depósito em litros:	6.1	6.1	5.5	10
Consumo combustível (soldadura 60%):	2 lt/h	2 lt/h	1 lt/h	1.7 lt/h
Nível de ruído:	73 dB(A) @ 7 m	73 dB(A) @ 7 m	74 dB(A) @ 7 m	78 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

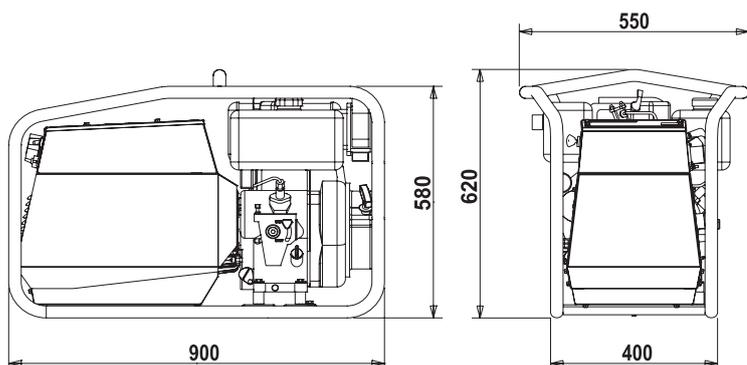
	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x48V 32A 2P CE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO
TS 200 BS/EL	✓	✓	✓	-
TS 200 BS/EL P	✓	-	-	✓
TS 200 DES/EL	✓	✓	✓	-
TS 250 KD/EL	✓	✓	✓	-

Dimensões em mm.

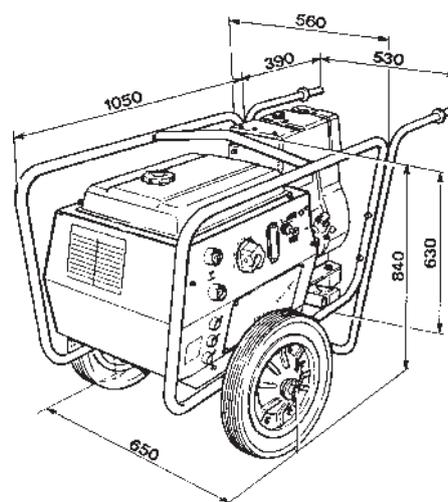
TS 200 BS/EL - TS 200 BS/EL P



TS 200 DES/EL



TS 250 KD/EL



TS 300 KSX/EL | TS 400 KSX/EL

-  Refrigeração por ar
-  Diesel
-  Arranque elétrico



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Regulação eletrónica da corrente de soldadura
- Gerador de corrente monofásica e trifásica
- Potência auxiliar disponível também durante a fase de soldadura
- Interruptor diferencial
- Proteção do motor EV (TS 300)
- Proteção do motor ES (TS 400)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 300 KSX/EL	TS 400 KSX/EL
COPA6060	Kohler KD 477-2 (3000 rpm)	✓	-
COSA8060	Kohler KD 625/2 (3000 rpm)	-	✓
ACESSÓRIOS			
M219930130	Kit de rodas	✓	-
M219930140	Reboque de obra	✓	-
M217600140	Reboque de obra	-	✓
M873819613	Reboque de estrada homologável CTV4	✓	✓
M107303000	Cabos de soldadura 20m+15m, 50mm ²	✓	✓
M209510018	Controlo remoto (cabo 20m)	✓	✓
M930600000	Controlo remoto (cabo 50m)	✓	✓
M221010080	Kit de ligação à terra	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
M317802026	Tampão do depósito de combustível com chave	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	EP1 (função economizador)	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES		TS 300 KSX/EL	TS 400 KSX/EL
*****	Tensão 400 V/230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x230V 16A 2P+T CE	✓	-
*****	Tensão 400 V/230 V/110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x110V 16A 2P+T CE	✓	-
*****	Tensão 400 V/230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 2x230V 32A 2P+T CE	-	✓
*****	Tensão 400 V/230 V/110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 1x110V 32A 2P+T CE	-	✓

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungstênio (TIG raspado)

TS 300 KSX/EL

TS 400 KSX/EL

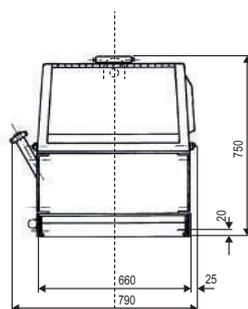
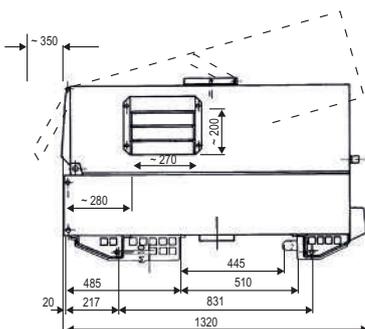
Alternador:	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas
Combustível:	Diesel	Diesel
Campo de regulação:	20 ÷ 300 A	20 ÷ 400 A
Serviço:	300 A 60% - 250 A 100%	400 A 35% - 350 A 60% - 300 A 100%
Tensão em vazio:	70 V	70 V
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Potência trifásica:	10 kVA / 400 V / 14.4 A	13 kVA / 400 V / 18.7 A
Potência monofásica:	5 kVA / 230 V / 21.7 A	7 kVA / 230 V / 30.4 A
Potência monofásica:	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
Peso kg:	375	465
Capacidade do depósito em litros:	23	26
Consumo combustível (soldadura 60%):	2.5 lt/h	3.2 lt/h
Nível de ruído:	71 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

TOMADAS DE SÉRIE

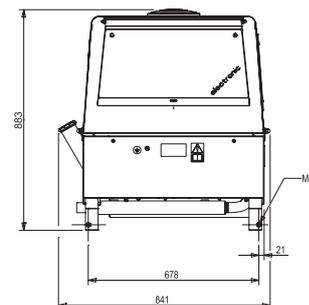
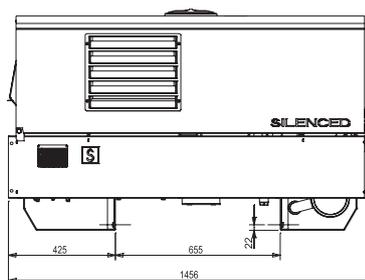
	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	2 tomadas DINSE 200 A para 48V
TS 300 KSX/EL	✓	✓	✓
TS 400 KSX/EL	✓	✓	✓

Dimensões em mm.

TS 300 KSX/EL



TS 400 KSX/EL



TS 400 YS | TS 400 PS/BC | TS 500 PS/BC

-  Refrigeração por água
-  Diesel
-  Arranque elétrico



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Regulação eletrónica da corrente de soldadura
- Função especial BC (Base Current) para soldadura descendente dos tubos
- Dupla escala de soldadura
- Tomada para encaixe (Arc Gouging)
- Potência auxiliar disponível também durante a fase de soldadura
- Painel de controlo de soldadura EVO CONTROL
- Interruptor diferencial
- Proteção do motor ES (TS 400/500 PS/BC)
- Módulo digital de controlo e gestão do motor (TS 400 YS)
- VRD - Dispositivo de redução da tensão em vazio (apenas com EVO INSTRUMENTS) (TS 400 YS)
- Botão de paragem de emergência
- Gancho central de elevação
- De acordo com normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	TS 400 YS	TS 400 PS/BC	TS 500 PS/BC (60 Hz)
-	 Yanmar 4TNV88 (1500 rpm)	✓	-	-
C1BC1060	Perkins 404A-22G1 (1500 rpm)	-	✓	-
C1BC1090	Perkins 404A-22G1 (1800 rpm 60Hz)	-	-	✓
ACESSÓRIOS				
M217600140	Reboque de obra CTL22	✓	-	-
M305200140	Reboque de obra	-	✓	✓
MC1BC10609609	Reboque de obra, 4 rodas, inclui 2 rodas direcionais (engate de esfera)	-	✓	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	-	✓	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	-	✓	✓
M107303000	Cabos de soldadura 20m+15m, 50mm ²	-	✓	✓
M936840000	Control remoto RC2 (cabo 20m)	✓	-	-
M209510018	Controlo remoto (cabo 20m)	-	✓	✓
M930600000	Controlo remoto (cabo 50m)	-	✓	✓
MKG001C089	Controlo remoto extensão (cabo 30 m)	✓	-	-
M836700000	Cont. remoto para a versão com mudança de polaridade (cabo 20 m)	-	✓	✓
-	Controlo remoto RCE com inversão de polaridade (com EVO INSTRUMENTS)	✓	-	-
M221010080	Kit de ligação à terra	✓	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓	✓
M317802026	Tampão do depósito de combustível com chave	✓	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA				
*****	Painel de soldadura EVO INSTRUMENTS	✓	-	-
*****	Tapa-chamas	✓	-	-
*****	Tapa-chamas	-	✓	✓
*****	Válvula Chalwyn	-	✓	✓
*****	Inversor de polaridade (apenas com EVO INSTRUMENTS)	✓	-	-
*****	Inversor de polaridade	-	✓	✓
*****	Indicador de temperatura da água e pressão de óleo	✓	-	-

SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES		TS 400 YS	TS 400 PS/BC	TS 500 PS/BC
*****	Tensão 400 V/ 230 V Tomadas schuko Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	-
*****	Tensão 400 V/ 230 V / 110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	-	✓	-
*****	Tensão 400 V/ 230 V Tomadas schuko Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T IP67 CE - 1x230V 32A 2P+T IP67 CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓		-
*****	Tensão 400 V/ 230 V / 110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T IP67 CE - 1x230V 32A 2P+T IP67 CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓		-

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrico revestido (STICK)

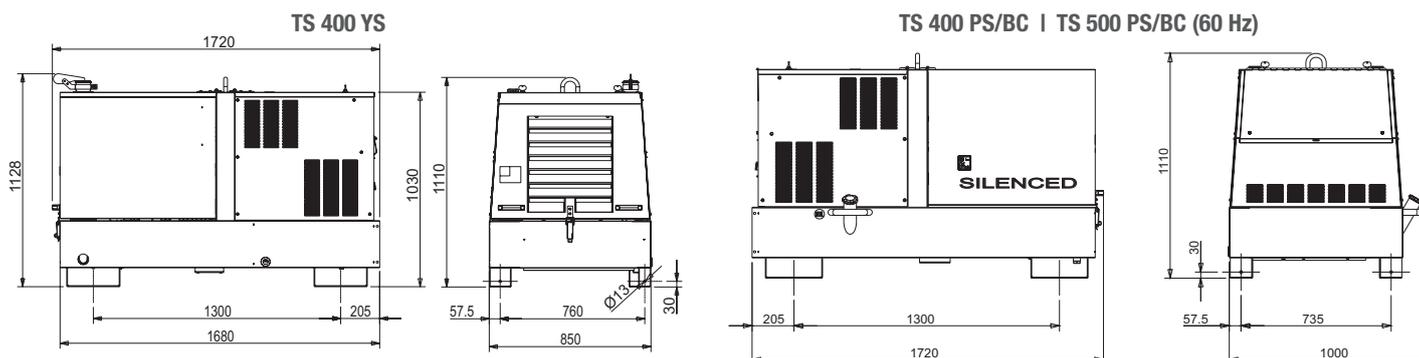


GTAW Soldadura com eletrodo tungstênio (TIG raspado)

	TS 400 YS	TS 400 PS/BC	TS 500 PS/BC
Alternador:	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas
Combustível:	Diesel	Diesel	Diesel
Campo de regulação:	20 ÷ 400 A	20 ÷ 400 A	20 ÷ 500 A
Serviço:	400 A - 60% / 350 A - 100%	400 A 60% - 350 A 100%	500 A 35% - 450 A 60% - 400 A 100%
Tensão em vazio:	72 Vcc (77.5 Vcc de pico)	70 V	70 V
Frequência:	50 Hz	50 Hz	60 Hz
Potência trifásica:	16 kVA / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A
Potência monofásica:	10 kVA / 230 V / 43.5 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A
Potência monofásica:	5 kVA / 110 V / 45.5 A	5 kVA / 48 V / 104 A	6 kVA / 110 V / 54.4 A
Potência monofásica:	5 kVA / 48 V / 104 A	-	6 kVA / 110 V / 54.4 A
Peso kg:	750	780	780
Capacidade do depósito em litros:	60	60	60
Consumo combustível (soldadura 60%):	3.15 lt/h	3.8 lt/h	4.2 lt/h
Nível de ruído:	69 dB(A) @ 7m	66 dB(A) @ 7m	69 dB(A) @ 7m

TOMADAS DE SÉRIE	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x110V 32A 2P+T CE	1x110V 16A 2P+T CE	2 tomadas DINSE 200A para 48V
TS 400 YS (IP67)	✓	✓	✓	-	-	-
TS 400 PS/BC	✓	✓	✓	-	-	✓
TS 500 PS/BC	✓	✓	-	✓	✓	-

Dimensões em mm.



TS 600 PS/BC



Refrigeração por água



Diesel



Arranque elétrico



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- Regulação eletrónica da corrente de soldadura
- Função especial BC (Base Current) para soldadura descendente dos tubos
- Dupla escala de soldadura
- Tomada para encaixe (Arc Gouging)
- Gerador de corrente também disponível em soldadura
- Interruptor diferencial
- Proteção de motor EP7
- Botão de paragem de emergência
- De acordo com normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	TS 600 PS/BC
C1EJ1020	Perkins 1103A - 33TG1 (1500rpm)	✓
ACESSÓRIOS		
M740350140	Reboque de obra	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓
M308109190	Cabos de soldadura 20m+15m, 50mm ²	✓
M936840000	Controlo remoto (cabo 20m)	✓
MKG001C089	Controlo remoto extensão (cabo 30 m)	✓
M221010075	Kit soldadura	✓
M840950080	Kit de ligação à terra	✓
M317802026	Tampão do depósito de combustível com chave	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA		
*****	Tapa-chamas	✓
*****	Indicador da temperatura da água e pressão de óleo	✓
*****	Vela de pré-aquecimento	✓
*****	Bomba de extração de óleo	✓
*****	Amperímetro e voltímetro de soldadura com leitura digital	✓

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungsténio (TIG raspado)

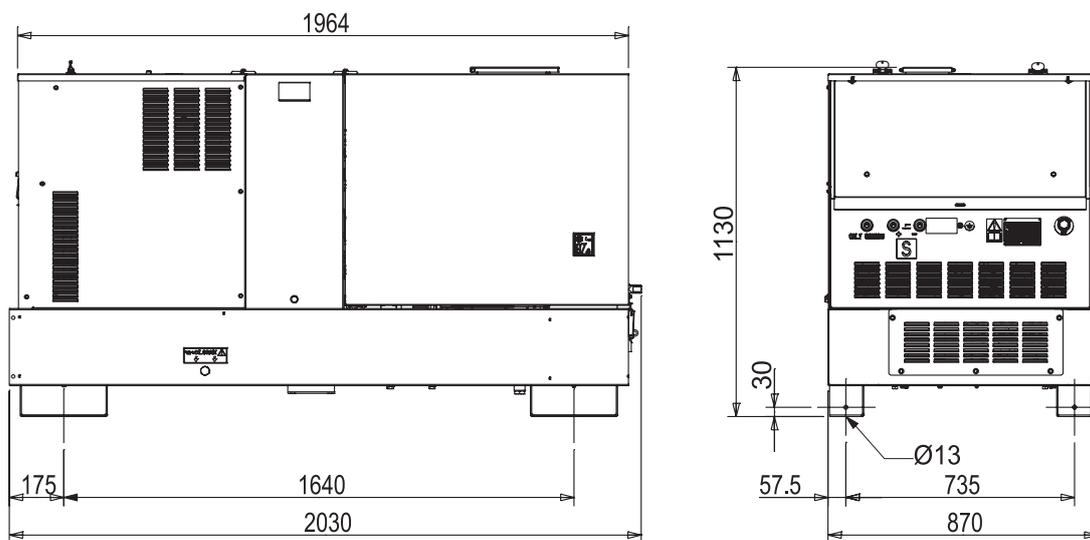
TS 600 PS/BC

Alternador:	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas
Combustível:	Diesel
Campo de regulação:	20 ÷ 600 A
Serviço:	600 A 35% - 550 A 60% - 500 A 100%
Tensão em vazio:	75 V
Frequência:	50 Hz
Potência trifásica:	40 kVA / 400 V / 57.7 A
Potência monofásica:	15 kVA / 230 V / 65.2 A
Potência monofásica:	8 kVA / 110 V / 72.7 A
Peso kg:	1025
Capacidade do depósito em litros:	65
Consumo combustível (soldadura 60%):	6 lt/h
Nível de ruído:	70 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x110V 32A 2P+T CE	1x110V 16A 2P+T CE
TS 600 PS/BC	✓	✓	✓	✓

Dimensões em mm.



CS 230 YSX CC/CV | CS 350 KSX CC/CV



Refrigeração por ar



Diesel



Arranque elétrico



GAMA:

- Soldadura de arco multiprocesso
- Controlo a alta frequência da tensão e corrente de soldadura
- Gerador de corrente monofásica e trifásica
- Potência auxiliar disponível durante a fase de soldadura
- Proteção do motor EV (CS 230)
- Proteção de motor EP7 (CS 350)
- Otimizador de potência (sistema de otimização da potência motor)
- Depósito de gasolina alta capacidade (38 l) (CS 350)
- Base estanque anti gotejamento (CS 350)
- Botão de paragem de emergência (CS 350)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	CS 230 YSX CC/CV	CS 350 KSX CC/CV
COMP6011	Yanmar L100 V (Stage 5) (3000rpm)	✓	-
COQB3061	KOHLER KD 477/2 (3000rpm)	-	✓
ACESSÓRIOS			
M372800130	Kit de rodas	✓	-
M273110130	Kit de rodas	-	✓
M273110140	Reboque de obra	-	✓
M873819613	Reboque de estrada homologável CTV4	-	✓
M307019190	Cabos de soldadura 10m+8m, 35mm ²	✓	-
M102016400	Cabos de soldadura 20m+15m, 35mm ²	✓	-
M107303000	Cabos de soldadura 20m+15m, 50mm ²	-	✓
M930800000	Controlo remoto (cabo 20m)	✓	✓
M936840000	Controlo remoto (cabo 20m) (profissional)	✓	✓
MKG001C089	Controlo remoto extensão (cabo 30 m)	✓	✓
M221010080	Kit de ligação à terra	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
M357010062	Kit de prolongamento do tubo de escape	✓	-
M934020000	Alimentador de fio	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	VRD (Dispositivo de redução da tensão em vazio)	✓	✓
*****	Função economizador (auto aceleração)	✓	-
*****	Função economizador (auto aceleração)	-	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES			
*****	Tensão 230 V/110 V Tomadas: 1x230V 16A 2P+N CE - 1x110V 32A 2P+T CE 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-
*****	Tensão 400 V/230 V/110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	-	✓
*****	Tensão 400 V/230 V com tomadas schuko Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungstênio (TIG raspado)



GMAW Soldadura com fio (MIG/MAG)



FCAW Soldadura com fio (FLUX CORED)

CS 230 YSX CC/CV

CS 350 KSX CC/CV

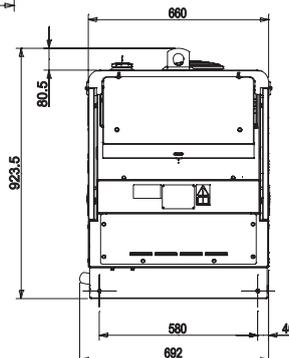
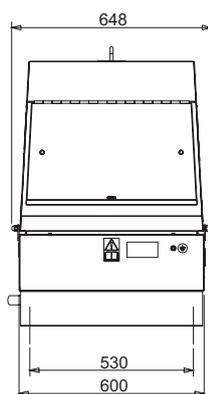
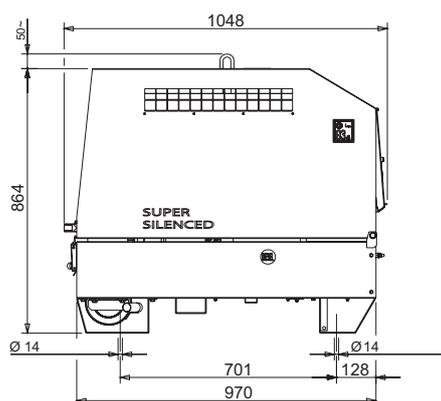
Alternador:	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas
Combustível:	Diesel	Diesel
Campo de regulação:	20 ÷ 210 A (STICK - TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG/MAG)	20 ÷ 350 A (STICK-TIG) 14 V ÷ 44 V (MIG/MAG)
Serviço:	210 A 60% - 180 A 100%	350 A 35% - 300 A 60% - 250 A 100%
Tensão em vazio:	65 V	66 V
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Potência trifásica:	6 kVA / 400 V / 8.7 A	10 kVA / 400 V / 14.4 A
Pot. monofásica:	5 kVA / 230 V / 21.7 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Pot. monofásica:	-	5 kVA / 48 V / 104 A
Peso kg:	230	345
Capacidade do depósito em litros:	23	38
Consumo combustível (soldadura 60%):	1 lt/h	2.5 lt/h
Nível de ruído:	66 dB(A) @ 7 m	69 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

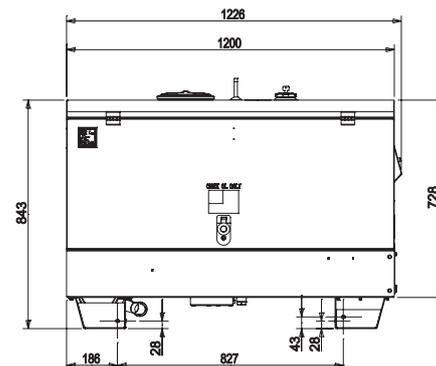
	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T SCHUKO	2x230V 16A 2P+T CE	2 tomadas DINSE 200 A para 48V
CS 230 YSX CC/CV	-	✓	✓	✓	-	-
CS 350 KSX CC/CV	✓	-	-	-	✓	✓

CS 230 YSX CC/CV

Dimensões em mm.



CS 350 KSX CC/CV



DSP 500 YS | DSP 500 PS



Refrigeração por água



Diesel



Arranque elétrico



GAMA:

- Soldadura arco em corrente contínua
- Controlo digital de alta frequência da tensão e da corrente de soldadura
- Programa de soldadura específico para eléctrodos celulósicos (DSP 500 PS)
- Dupla escala de soldadura (medio/máximo - 50% / 100%)
- Amperímetro e voltímetro de soldadura com leitura digital
- Potência auxiliar disponível também durante a fase de soldadura
- Módulo digital de controlo e gestão do motor
- Botão de paragem de emergência
- Acesso amplo para manutenção
- Gancho central de elevação
- De acordo com normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	DSP 500 YS	DSP 500 PS
C1CQ3061	Yanmar 4TNV88 (1500rpm)	✓	-
C1CC1060	Perkins 404A-22G1 (1500rpm)	-	✓
ACESSÓRIOS			
M217600140	Reboque de obra CTL22	✓	-
M305200140	Reboque de obra	-	✓
MC1BC10609609	Reboque de obra, 4 rodas, inclui 2 rodas direccionais (engate de esfera)	-	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	-	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	-	✓
M107303000	Cabos de soldadura 20m+15m , 50mm ²	✓	-
M308109190	Cabos de soldadura 20m+15m , 70mm ²	-	✓
M936840000	Controlo remoto (cabo 20m)	✓	✓
MKG001C089	Controlo remoto extensão (cabo 30 m)	✓	✓
M936800000	Cont. remoto para a versão com mudança de polaridade (cabo 20 m)	✓	-
M221010080	Kit de ligação à terra	✓	-
M840950080	Kit de ligação à terra	-	✓
M934020000	Alimentador de fio	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
M317802026	Tampão do depósito de combustível com chave	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Tapa-chamas	✓	-
*****	Tapa-chamas	-	✓
*****	Válvula Chalwyn	-	✓
*****	Função economizador (auto aceleração)	✓	✓
*****	VRD - Dispositivo de redução da tensão em vazio	✓	✓
*****	Inversor de polaridade	-	✓
*****	Indicador de temperatura da água e pressão de óleo	✓	-

SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES		DSP 500 YS	DSP 500 PS
*****	Tensão 400 V/230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T IP67 CE - 1x230V 32A 2P+T IP67 CE - 1x230V 16A 2P+T IP67 SCHUKO - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	-
*****	Tensão 400 V/230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE	-	✓
*****	Tensão 400 V / 230 V / 110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T IP67 CE - 1x230V 16A 2P+T IP67 CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-
*****	Tensão 400 V / 230 V / 110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	-	✓

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungsténio (TIG raspado)



GMAW Soldadura com fio (MIG/MAG)



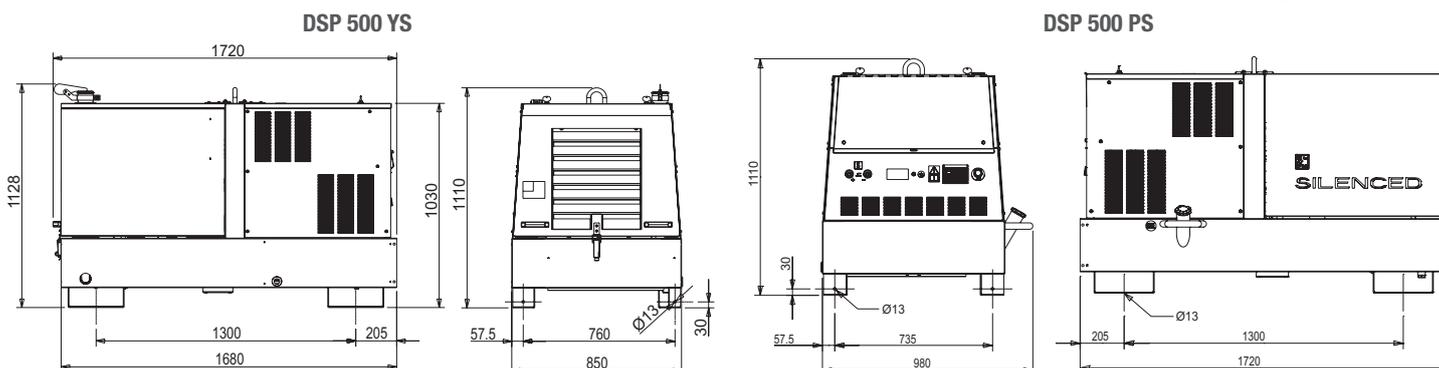
FCAW Soldadura com fio animado (FLUX CORED)

	DSP 500 YS	DSP 500 PS
Alternador:	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas
Combustível:	Diesel	Diesel
Campo de regulação:	20 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (FLUX CORED)	10 ÷ 500 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40 V (FLUX CORED)
Serviço:	500 A - 60% 450 A - 100%	500 A - 35% 450 A - 60% 400 A - 100%
Tensão em vazio:	62 V	62 V
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Potência trifásica:	16 kVA / 400 V / 23.1 A	16 kVA / 400 V / 23.1 A
Potência monofásica:	10 kVA / 230 V / 43.1 A	12 kVA / 230 V / 52.2 A
Potência monofásica:	5 kVA / 110 V / 45.5 A	-
Potência monofásica:	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
Peso kg:	720	750
Capacidade do depósito em litros:	60	60
Consumo combustível (soldadura 60%):	3.15 lt/h	3.8 lt/h
Nível de ruído:	69.5 dB(A) @ 7 m	68.5 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	2 tomas DINSE 200 A para 48V
DSP 500 YS (IP67)	✓	✓	✓	✓
DSP 500 PS	✓	✓	✓	✓

Dimensões em mm.



DSP 600 PS | DSP 2x400 PS



Refrigeração por água



Diesel



Arranque elétrico



GAMA:

- Dois postos de soldadura independentes de 400 A cada um (DSP 2X400)
- Controlo digital de alta frequência da tensão e da corrente de soldadura
- Programa de soldadura específico para eléctrodos celulósicos
- Dupla escala de soldadura (medio/máximo - 50% / 100%)
- Potência auxiliar disponível também durante a fase de soldadura
- Amperímetro e voltímetro de soldadura com leitura digital (DSP 600) e analógicos (DSP 2x400)
- Proteção de motor EP7 (DSP 600) - EP5 (DSP 2x400)
- Botão de paragem de emergência
- De acordo com normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	DSP 600 PS	DSP 2x400 PS
C1FJ0060	Perkins 1103A-33G (1500rpm)	✓	-
C1HJ1063	Perkins 1103A-33TG1 (1500rpm)	-	✓
ACESSÓRIOS			
M740350140	Reboque de obra	✓	-
M744500140	Reboque de obra	-	✓
M744500145	Reboque de obra regulável em altura	-	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓	-
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓	-
M308109190	Cabos de soldadura 20m+15m , 50mm ²	✓	✓
M936840000	Controlo remoto (cabo 20m)	✓	-
M936850000	Controlo remoto com 90° connector (cabo 20 m)	✓	✓
M936800000	Cont. remoto para a versão com mudança de polaridade (cabo 20 m)	✓	✓
M936820000	Controlo remoto 90° conector com inversor de polaridade (cabo 20 m)	-	✓
MKG001C089	Controlo remoto extensão (cabo 30 m)	✓	-
M840950080	Kit de ligação à terra	✓	✓
M934020000	Alimentador de fio	✓	✓
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
M317802026	Tampão do depósito de combustível com chave	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Vela de pré-aquecimento	✓	✓
*****	Interruptor de desligamento da bateria	-	✓
*****	Indicador da temperatura da água e pressão de óleo	✓	-
*****	Bomba de extração de óleo	✓	✓
*****	Relé de isolamento	-	✓
*****	Tapa-chamas	-	✓
*****	Tapa-chamas	✓	-
*****	VRD - Dispositivo de redução da tensão em vazio	✓	✓
*****	Inversor de polaridade	-	✓
*****	Inversor de polaridade	✓	-

SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES		DSP 600 PS	DSP 2x400 PS
*****	Tensão 400 V / 230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE	✓	-
*****	Tensão 400 V/230 V SCHUKO Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	-
*****	Tensão 400 V / 230 V / 110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-
*****	Tensão 400 V/230 V SCHUKO Tomadas: 2x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓
*****	Tensão 400 V / 230 V / 110 V Tomadas: 2x400V 32A 3P+N+T CE - 2x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 2x110V 16A 2P+T CE	-	✓

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungstênio (TIG raspado)



GMAW Soldadura com fio (MIG/MAG)

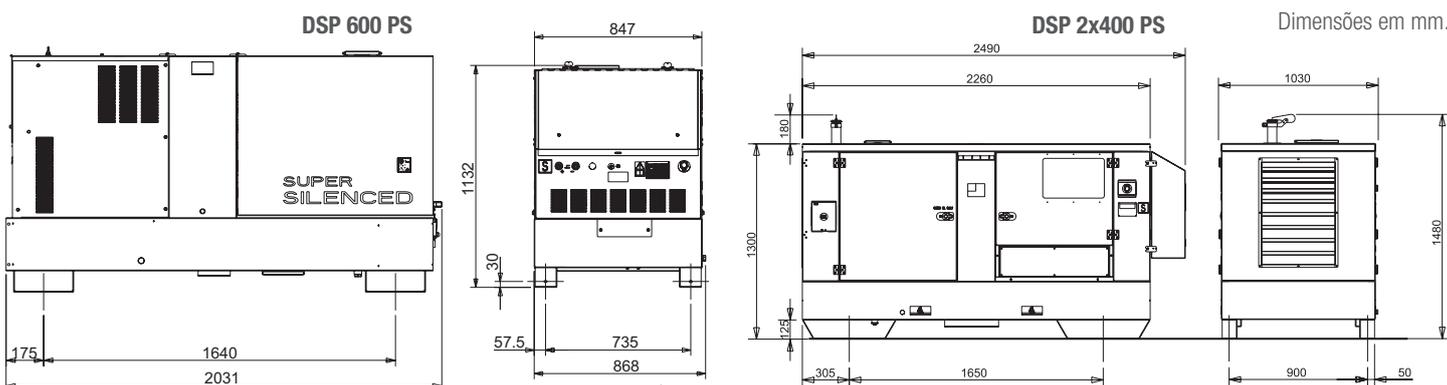


FCAW Soldadura com fio animado (FLUX CORED)

	DSP 600 PS	DSP 2x400 PS
Alternador:	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas
Combustível:	Diesel	Diesel
Campo de regulação:	10 ÷ 600 A (STICK-TIG) 16 ÷ 40V (FLUX CORED)	2x10 ÷ 400 A (STICK-TIG) 2x16 ÷ 36 V (FLUX CORED)
Serviço:	600A - 35% 550 A - 60% 500 A - 100%	2x400 A - 35% 2x360 A - 60% 2x330 A - 100%
Tensão em vazio:	60 V	68 V
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Potência trifásica:	30 kVA / 400 V / 43.3 A	40 kVA / 400 V / 57.8 A
Potência monofásica:	15 kVA / 230 V / 65.2 A	20 kVA / 230 V / 87 A
Potência monofásica:	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 48 V / 104 A
Peso kg:	1000	1350
Capacidade do depósito em litros:	65	102
Consumo combustível (soldadura 60%):	5 lt/h	6.7 lt/h
Nível de ruído:	69 dB(A) @ 7 m	64 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	2x400 V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	2x230V 16A 2P+T CE	2x48V 32A 2P+T CE	2 tomadas DINSE 200 A para 48V
DSP 600 PS	✓	-	✓	✓	-	-	✓
DSP 2x400 PS	-	✓	✓	-	✓	✓	✓



TS 300 EVO | TS 600 EVO



Refrigeração por ar/óleo



Diesel



Arranque elétrico



GAMA:

- Soldadura com arco em corrente contínua
- regulação eletrónica da corrente e arco de soldadura
- Dupla escala de soldadura (TS 600)
- Tomada para encaixe (Arc Gouging) (TS 600)
- Gerador de corrente monofásica e trifásica, também disponível
- Módulo digital de controlo e gestão do motor
- Base estanque anti gotejamento
- Base com entradas para empilhador (TS 600)
- Gancho central para elevação
- Estrutura empilhável (máx.2 máquinas) (TS 600)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 300 EVO	TS 600 EVO
C1QB3060	KOHLER KD 477-2 (3000rpm)	✓	-
C1NN2020	Deutz F4L2011 (1500rpm - 50 Hz)	-	✓
C1NN2090	Deutz F4L2011 (1800rpm - 60 Hz)	-	✓
ACESSÓRIOS			
MC1BC10609609	Reboque de obra, 4 rodas, inclui 2 rodas motrizes	-	✓
*****	Reboque de obra	✓	-
*****	Kit de rodas	✓	-
M873819613	Reboque de estrada homologável CTV4	✓	-
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	-	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	-	✓
M308109190	Cabos de soldadura 20m+15m , 50mm ²	-	✓
M10730300	Cabos de soldadura 20m+15m, 50mm ²	✓	-
M936840000	Controlo remoto (cabo 20m)	✓	✓
MKG001C089	Controlo remoto extensão (cabo 30 m)	✓	✓
M840950080	Kit de ligação à terra	-	✓
M221010080	Kit de ligação à terra	✓	-
M221010075	Kit soldadura	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Tapa-chamas	-	✓
*****	Amperímetro e voltímetro de soldadura com leitura digital (painel evo)	✓	✓
*****	Função de economizador (auto aceleração) (apenas com painel evo)	✓	-
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES			
*****	Tensão 400 V / 230 V / 110 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-
*****	Tensão 400 V/230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE	✓	-

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungsténio (TIG raspado)

TS 300 EVO

TS 600 EVO

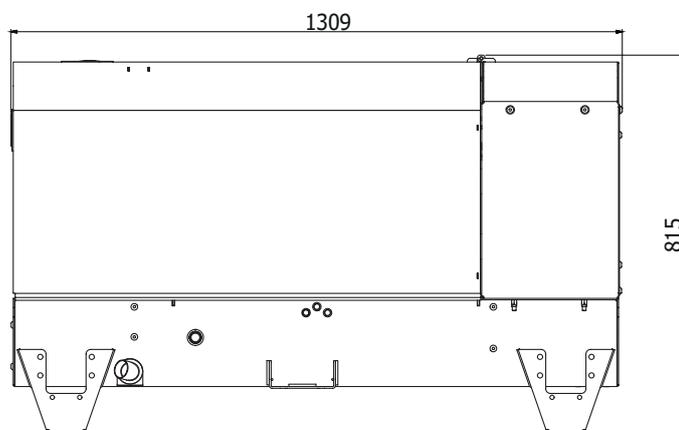
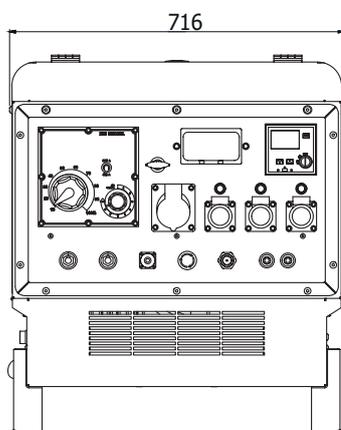
Alternador:	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas	
Combustível:	Diesel	Diesel	
Campo de regulação:	20 ÷ 300 A	20 ÷ 550 A	20 ÷ 600 A
Serviço:	300 A - 60% 250 A - 100%	500 A - 60% 400 A - 100%	550 A - 60% 450 A - 100%
Tensão em vazio:	66 V	72 V (78 V de pico)	75 V (80 V de pico)
Frequência:	50 Hz	50 Hz	60 Hz
Potência trifásica:	10 kVA / 400 V / 14.4 A	18 kVA / 400 V / 26 A	20 kVA / 400 V / 29.9 A
Potência monofásica:	5 kVA / 230 V / 21.7 A	10 kVA / 230 V / 43 A	
Potência monofásica:	5 kVA / 48 V / 104 A	5 kVA / 115 V / 43.5 A	
Peso kg:	380	850	
Capacidade do depósito em litros:	38	60	
Consumo combustível (soldadura 60%):	2.5 lt/h	4.6 lt/h	5.7 lt/h
Nível de ruído:	71 dB(A) @ 7 m	70 dB(A) @ 7 m	73 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

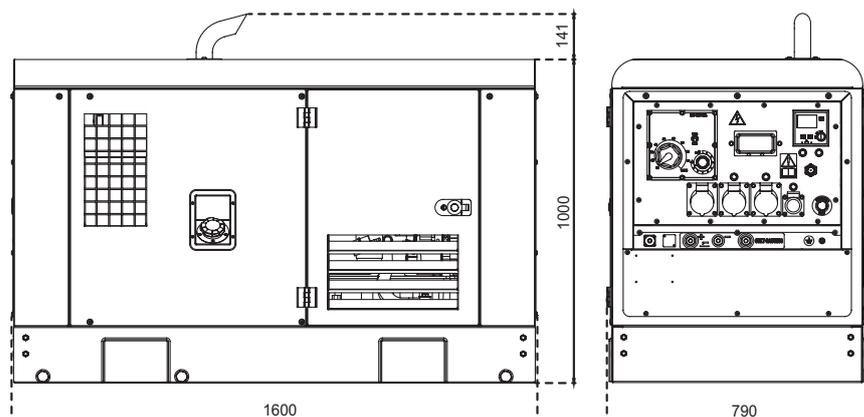
	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x115V 32A 2P+T CE	1x115V 16A 2P+T CE	2 tomadas DINSE 200 A para 48V
TS 300 EVO	✓	✓	✓	-	-	✓
TS 600 EVO	✓	✓	-	✓	✓	-

Dimensões em mm.

TS 300 EVO



TS 600 EVO



TS 600 EVO MULTI4®



Refrigeração por ar/óleo



Diesel



Arranque elétrico



GAMA:

- Soldadura arco multiprocesso
- Amperímetro e voltímetro digital de soldadura com pré-ajuste dos parâmetros de soldadura
- Regulação eletrónica da corrente e arco de soldadura
- Dupla escala de soldadura
- Tomada para corte arco-ar (Arc Gouging)
- Gerador de corrente monofásica e trifásica, também disponível
- Módulo digital de controlo e gestão do motor
- Base estanque anti gotejamento
- Base com entradas para empilhador
- Gancho central para elevação
- Estrutura empilhável (máx. 2 máquinas)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	TS 600 EVO
C1NN2020	Deutz F4L2011 (1500rpm - 50 Hz)	✓
C1NN2090	Deutz F4L2011 (1800rpm - 60 Hz)	✓
ACESSÓRIOS		
MC1BC10609609	Reboque de obra, 4 rodas, inclui 2 rodas motrizes	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓
M308109190	Cabos de soldadura 20m+15m , 50mm ²	✓
M936840000	Controlo remoto (cabo 20m)	✓
MKG001C089	Controlo remoto extensão (cabo 30 m)	✓
M840950080	Kit de ligação à terra	✓
M221010075	Kit soldadura	✓
M934020000	Alimentador de fio	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA		
*****	Tapa-chamas	✓

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrico revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungsténio (TIG raspado)



GMAW Soldadura com fio (MIG/MAG)



FCAW Soldadura com fio animado (FLUX CORED)

TS 600 EVO

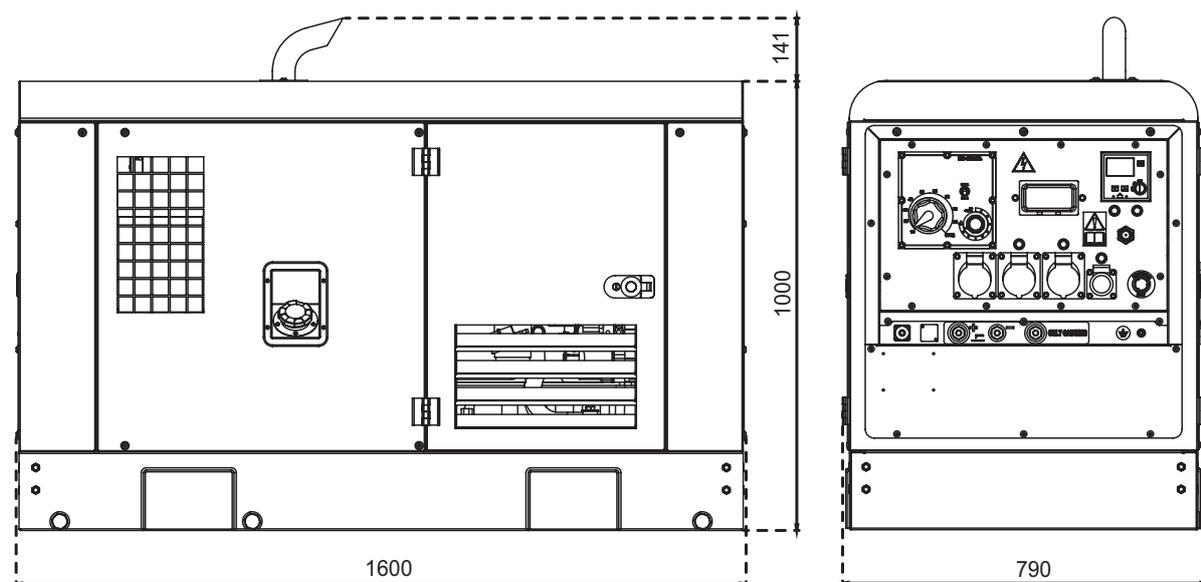
Alternador:	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas	
Combustível:	Diesel	
Campo de regulação:	20 ÷ 550 A para STICK y TIG 16 ÷ 40 V MIG/MAG - FLUX CORED	20 ÷ 600 A para STICK y TIG 16 ÷ 40 V MIG/MAG - FLUX CORED
Serviço:	500 A - 60% 400 A - 100%	550 A - 60% 450 A - 100%
Tensão em vazio:	72 V (78 V de pico)	75 V (80 V de pico)
Frequência:	50 Hz	60 Hz
Potência trifásica:	18 kVA / 400 V / 26 A	20 kVA / 400 V / 29.9 A
Potência monofásica:	10 kVA / 230 V / 43 A	
Potência monofásica:	5 kVA / 115 V / 43.5 A	
Peso kg:	850	
Capacidade do depósito em litros:	60	
Consumo combustível (soldadura 60%):	4.6 lt/h	5.7 lt/h
Nível de ruído:	70 dB(A) @ 7 m	73 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x115V 32A 2P+T CE	1x115V 16A 2P+T CE
TS 600 EVO MULTI 4	✓	✓	✓	✓

Dimensões em mm.

TS 600 EVO



TS 2x280 EVO MULTI4®



Refrigeração por água



Diesel



Arranque elétrico



GAMA:

- Soldadura de arco multiprocesso
- Duas posições de soldadura independentes - cada uma com 250A
- Posição única de soldadura com 500A
- Controlo digital dos parâmetros de soldadura
- Amperímetro e voltímetro digital de soldadura com pré ajuste dos parâmetros de soldadura
- Potência auxiliar gerada também em soldadura
- Módulo digital de controlo e gestão do motor
- Base estanque anti gotejamento
- Base com entradas para empilhador
- Gancho central para elevação
- Estrutura empilhável (máx.2 máquinas)
- De acordo com normativas CE

CÓDIGO	MOTOR	TS 2x280 EVO MULTI4
C1PN1023	Kubota V1505 (3000rpm)	✓
ACESSÓRIOS		
MC1BC10609609	Reboque de obra, 4 rodas, inclui 2 rodas motrizes	✓
M207509610	Reboque de estrada homologável CTV1/S (engate de esfera)	✓
M264149610	Reboque de estrada homologável CTV1/O (engate por perno)	✓
M107303000	Cabos de soldadura 20m+15m , 50mm ²	✓
M936840000	Controlo remoto (cabo 20m)	✓
MKG001C089	Controlo remoto (cabo 30m)	✓
M221010080	Kit de ligação à terra	✓
M221010075	Kit soldadura	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA		
*****	Tapa-chamas	✓

PROCESSOS DE SOLDADURA



SMAW elétrodo revestido (STICK)



GTAW Soldadura com elétrodo tungsténio (TIG raspado)



GMAW Soldadura com fio (MIG/MAG)



FCAW Soldadura com fio animado (FLUX CORED)

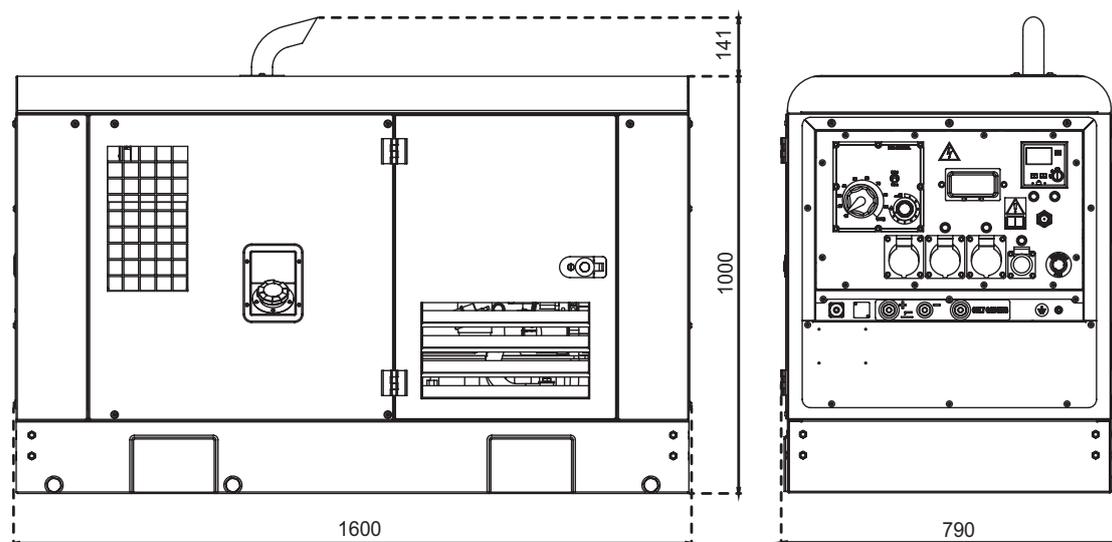
TS 2x280 EVO MULTI4

Alternador:	Alternador assíncrono trifásico, autoexcitado, sem escovas
Combustível:	Diesel
Campo de regulação:	20 ÷ 250 A (DUAL), 20 ÷ 500 A (SINGLE) para STICK e TIG 16 ÷ 40 V MIG/MAG - FLUX CORED
Serviço:	230 A - 60% 200 A - 100% (DUAL) 440 A - 60% 400 A - 100% (SINGLE)
Tensão em vazio:	75 V (80 V de pico)
Frequência:	50 Hz
Potência trifásica:	12 kVA / 400 V / 17.3 A - 50 Hz
Potência monofásica:	7 kVA / 230 V / 30.4 A - 50 Hz
Potência monofásica:	5 kVA / 115 V / 43.5 A - 50 Hz
Peso kg:	700
Capacidade do depósito em litros:	60
Consumo combustível (soldadura 60%):	3.5 lt/h
Nível de ruído:	73 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x115V 16A 2P+T CE
TS 2x280 EVO MULTI4	✓	✓	✓

Dimensões em mm.



INFORMAÇÃO TÉCNICA

Alimentador de fio WF4



Este alimentador de fio foi desenhado para o uso de todos os tipos de fio sólido e animado.

Equipados com:

- um motor redutor de corrente contínua de 42V com ajuste eletrónico das velocidades de alimentação do fio
- um grupo de recolha de 4 fios
- uma eletroválvula de gás
 - painel eletrónico com as seguintes funções ajustáveis externamente:
 - um interruptor para a seleção de funções de 2 e 4 tempos;
 - um potenciómetro para ajustar a velocidade do cabo;
 - um potenciómetro para ajustar o BURN-BACK;
 - um potenciómetro para ajustar a rampa de arranque do motor;
 - Botão para prova de gás e prova de fio;
- um potenciómetro para ajustar a tensão de soldadura

DISPOSITIVO PARA REDUZIR A TENSÃO EM VAZIO - VRD

A utilidade da função VRD é a de reduzir drasticamente qualquer dano resultante de um contato acidental do operador com o elétrodo vivo durante as pausas de soldadura e é obrigatório em trabalhos de atmosferas explosivas (ATEX).

A proteção atua reduzindo a tensão presente no elétrodo a um valor de segurança (normalmente <13V) cada vez que se interrompe o processo de soldadura.

A função VRD apenas está ativa no modo de controlo CC.

KIT SOLDADURA

Para uma maior segurança de soldadura recomendamos este kit, que consiste em:



- 1 martelo com pega de madeira, 1 escova de aço de 4 linhas para eliminar qualquer desperdício de soldadura.
- 1 máscara para proteger os olhos e a cara de faúlhas e da luz de soldadura.
- 1 par de luvas de proteção
- 1 porta elétrodos para armazenar e manter os elétrodos intactos e secos.
- 1 capacete para proteção de objetos contundentes e faúlhas.
- 1 kit de 3 vidros para a máscara de proteção ocular.

Cabos de soldadura

Os cabos de soldadura podem ser de diferentes secções e comprimento dependendo da corrente de soldadura da máquina, fornecidos com uma pinça de suporte de elétrodo e massa.



REBOQUE DE OBRA

As máquinas que estão preparadas para a montagem do reboque de obra permitem ser rebocadas a uma velocidade máxima de 40 kms/h em superfícies de asfalto.

O reboque em estradas públicas ou auto-estradas de qualquer tipo **ESTÁ PROIBIDO**, pois não tem os requisitos das normas de tráfego nacional e/ou estrangeiro.



REBOQUE DE TRANSPORTE MANUAL (KIT DE RODAS)

As máquinas que estão preparadas para a montagem do acessório CTM, podem ser transportadas utilizando as pegas do kit de rodas. As rodas montadas facilitam o transporte e movimentação.

Está desenhado para ser manuseado exclusivamente à mão e é adequado para máquinas leves.

É PROIBIDO transportar o equipamento em vias públicas de qualquer tipo, porque não cumpre com os requisitos especificados nas normas nacionais e/ou internacionais de tráfego.



REBOQUE DE ESTRADA HOMOLOGÁVEL CTV

As máquinas preparadas para a montagem do acessório CTR (reboque de transporte rápido) preparados com: "declaração de conformidade para a aprovação de veículos", obrigatórios para registar o veículo dentro do território nacional.

Está aprovado para o transporte em vias públicas depois de obter as autorizações necessárias dos organismos qualificados.

O máximo de velocidade permitida é de 80 km/h, em qualquer caso, é obrigatório observar a legislação de tráfego local.