

GRUPOS GERADORES 3000 RPM

GE 4000 MBH | GE 4000 MBK | GE 5000 MBH | GE 5000 MBK



Refrigeração
por ar



Gasolina



Arranque
manual



Monofásico



GAMA:

- Paragem do motor por baixo nível de óleo
- Proteção térmica por excesso de carga
- Chassis tubular de proteção
- Portátil
- Regulação eletrónica da tensão **AVR**
- De acordo com as normas CE de ruído e segurança

CÓDIGO	MOTOR	GE 4000 MBH	GE 4000 MBK	GE 5000 MBH	GE 5000 MBK
76040000	Honda GX200	✓	-	-	-
76040004	Honda GX200 AVR	✓	-	-	-
76040050	Kohler CH270	-	✓	-	-
76040051	Kohler CH270 AVR	-	✓	-	-
76050006	Honda GX270	-	-	✓	-
76050009	Honda GX270 AVR	-	-	✓	-
76050050	Kohler CH395	-	-	-	✓
76050051	Kohler CH395 AVR	-	-	-	✓
ACESSÓRIOS					
82290000	Kit de rodas GT	-	-	✓	✓

	GE 4000 MBH	GE 4000 MBK	GE 5000 MBH	GE 5000 MBK
Alternador:	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Pot. monofásica stand-by:	3 kVA / 230 V / 13 A	3 kVA / 230 V / 13 A	4,2 kVA / 230 V / 18,3 A	4,2 kVA / 230 V / 18,3 A
Pot. mono. stand-by (cos ϕ 0,9):	2,7 kW / 230 V / 11,7 A	2,7 kW / 230 V / 11,7 A	3,8 kW / 230 V / 16,4 A	3,8 kW / 230 V / 16,4 A
Peso kg:	40	40	58	58
Capacidade do depósito em litros:	3,6	3,6	6	6
Autonomia (75%):	2,8 h	2,8 h	3,3 h	3,3 h
Nível de ruído:	72 dB(A) @ 7m	72 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

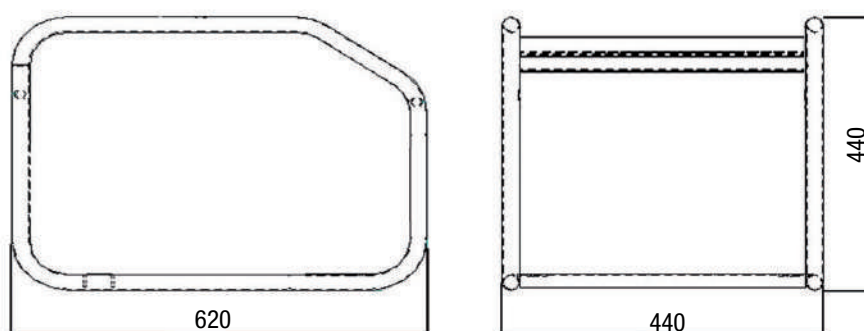
3000 RPM

TOMADAS DE SÉRIE

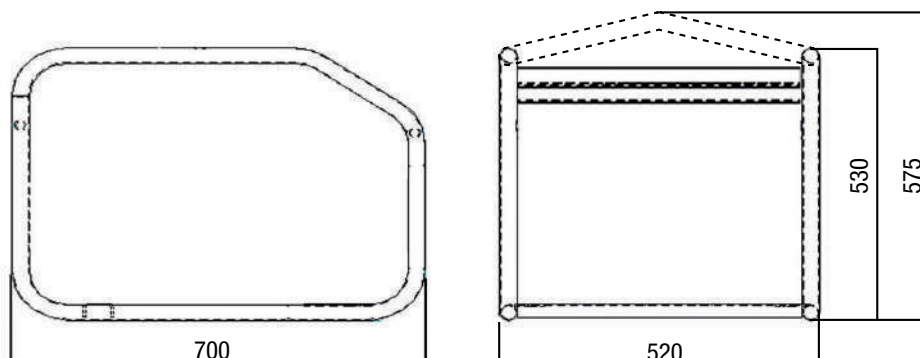
	2x230V 16A 2P+T CE
GE 4000 MBH	✓
GE 4000 MBK	✓
GE 5000 MBH	✓
GE 5000 MBK	✓

Dimensões em mm.

GE 4000



GE 5000



GE 5000 MBH RENTAL | GE 7500 MBH RENTAL | GE 7500 MBK RENTAL



Refrigeração por ar



Gasolina



Arranque manual



Arranque elétrico



Monofásico



GAMA:

- Paragem do motor por baixo nível de óleo
- Proteção térmica por excesso de carga
- Conta-horas
- Chassis de proteção em tubos com silent-blocks e barra de elevação
- Portátil
- Regulação eletrónica da tensão **AVR**
- De acordo com as normas CE de ruído e segurança

CÓDIGO	MOTOR	GE 5000 MBH RENTAL	GE 7500 MBH RENTAL	GE 7500 MBK RENTAL
76050008	Honda GX270	✓	-	-
76075002	Honda GX390	-	✓	-
76075003	Honda GX390 AVR	-	✓	-
76075050	Kohler CH440	-	-	✓
76075051	Kohler CH440 AVR	-	-	✓
76075001	Honda GX390 AE	-	✓	-
76075004	Honda GX390 AVR AE	-	✓	-
76075052	Kohler CH440 AE	-	-	✓
76075053	Kohler CH440 AVR AE	-	-	✓
ACESSÓRIOS				
82290000	Kit de rodas GT	✓	✓	✓

	GE 5000 MBH RENTAL	GE 7500 MBH RENTAL	GE 7500 MBK RENTAL
Alternador:	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Pot. monofásica stand-by:	4,2 kVA / 230 V / 18,3 A	7 kVA / 230 V / 30,4 A	7 kVA / 230 V / 30,4 A
Pot. mono. stand-by (cos ϕ 0,9):	3,8 kW / 230 V / 16,4 A	6,3 kW / 230 V / 27,4 A	6,3 kW / 230 V / 27,4 A
Peso kg:	58	87	87
Capacidade do depósito em litros:	6	6.5	6.5
Autonomia (75%):	3.3 h	2.3 h	2.3 h
Nível de ruído:	74 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m

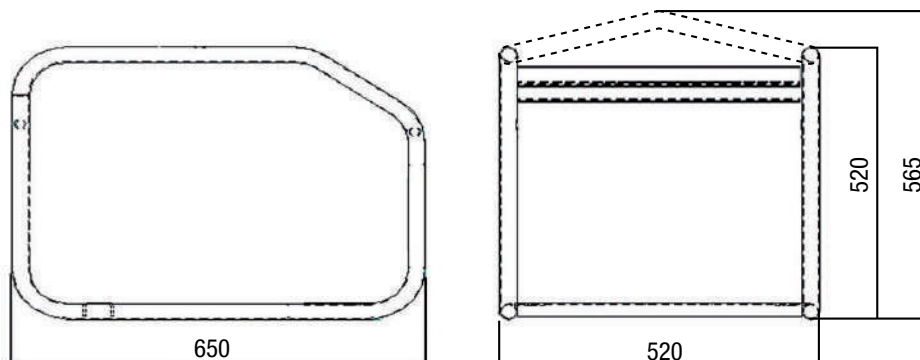
3000 RPM

TOMADAS DE SÉRIE

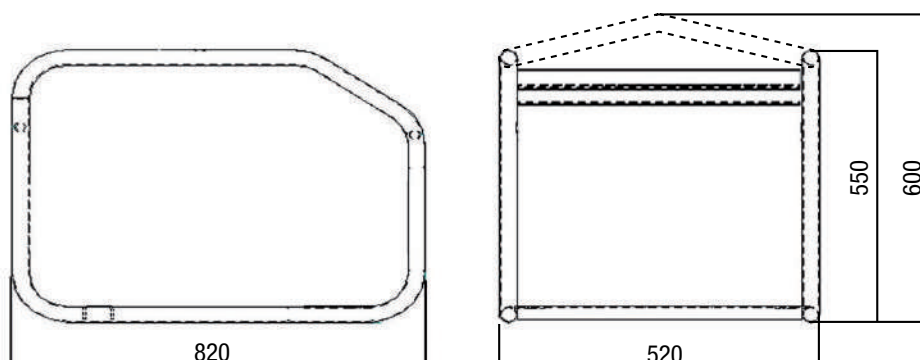
	2x230V 16A 2P+T CE
GE 5000 MBH RENTAL	✓
GE 7500 MBH RENTAL	✓
GE 7500 MBK RENTAL	✓

Dimensões em mm.

GE 5000 MBH RENTAL



GE 7500 MBH RENTAL - GE 7500 MBK RENTAL



GE 6000 TBK | GE 9000 TBH RENTAL AE | GE 9000 TBK RENTAL AE



Refrigeração
por ar



Gasolina



Arranque
manual



Arranque
elétrico



Trifásico



GAMA:

- Paragem do motor por baixo nível de óleo
- Proteção térmica por excesso de carga
- Chassis de proteção em tubos com silent-blocks e barra de elevação
- Conta-horas (rental)
- Interruptor diferencial (rental)
- Portátil
- De acordo com as normas CE de ruído e segurança

CÓDIGO	MOTOR	GE 6000 TBK	GE 9000 TBH RENTAL	GE 9000 TBK RENTAL
76060050	Kohler CH395	✓	-	-
76090002	✓ Honda GX390	-	✓	-
76090001	✓ Honda GX390 AE	-	✓	-
76090050	Kohler CH440	-	-	✓
76090051	Kohler CH440 AE	-	-	✓
ACESSÓRIOS				
82290000	Kit de rodas GT	✓	✓	✓

	GE 6000 TBK	GE 9000 TBH RENTAL	GE 9000 TBK RENTAL
Alternador:	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Pot. trif. stand-by (cos φ 0,8):	5,5 kVA (4,4 kW) / 400 V / 7,9 A	8,5 kVA (6,8 kW) / 400 V / 12,3 A	8,5 kVA (6,8 kW) / 400 V / 12,3 A
Pot. monofásica stand-by:	2,2 kVA / 230 V / 9,5 A	3,4 kVA / 230 V / 14,7 A	3,4 kVA / 230 V / 14,7 A
Peso kg:	63	87	87
Capacidade do depósito em litros:	7	6.5	6.5
Autonomia (75%):	3 h	2.4 h	2.4 h
Nível de ruído:	74 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m	75 dB(A) @ 7m

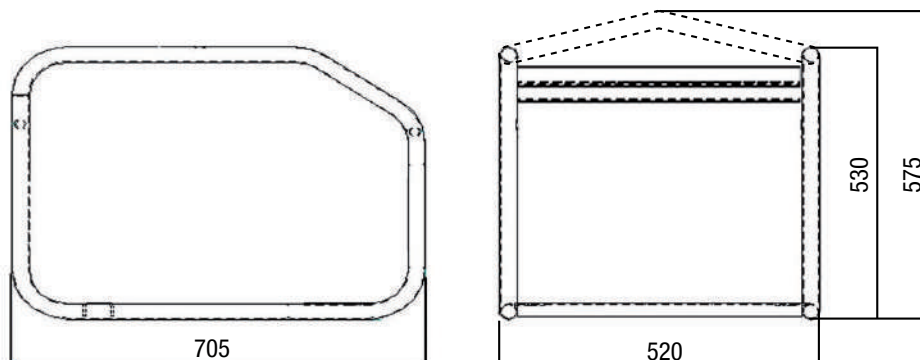
3000 RPM

TOMADAS DE SÉRIE

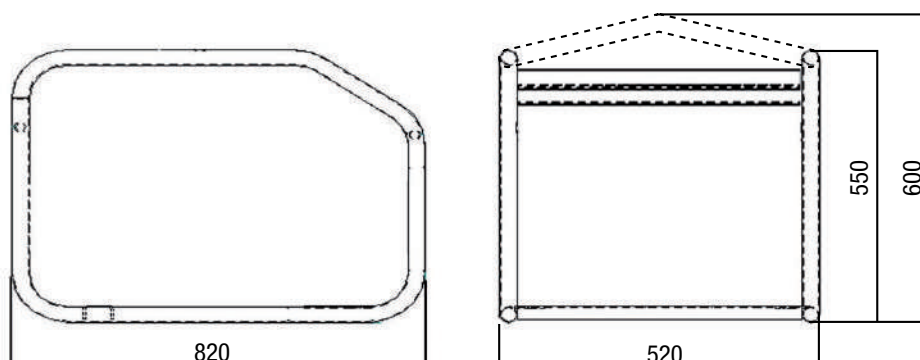
	1x230V 16A 2P+T CE	1x400V 16A 3P+T CE
GE 6000 TBK	✓	✓
GE 9000 TBH RENTAL	✓	✓
GE 9000 TBK RENTAL	✓	✓

Dimensões em mm.

GE 6000 TBK



GE 9000 TBH RENTAL - GE 9000 TBK RENTAL



GE 11000 HBS | GE 13000 HBS | GE 13054 HBS



Refrigeração
por ar



Gasolina



Arranque
elétrico



Monofásico (GE 11000)
Trifásico (GE 13000-13054)



GAMA:

- Chassis tubular de proteção
- Paragem do motor por baixo nível de óleo
- Regulação eletrónica da tensão **AVR**
- Relé de isolamento (GE 13054)
- Interruptor diferencial (GE 11000/13000)
- Interruptor magnetotérmico (GE 13000/13054)
- De acordo com normativas CE
- Depósito de combustível de grande capacidade 25 lt (GE 13000)
- Adequado para aparelhos eletrónicos (GE 11000)

CÓDIGO	MOTOR	GE 11000 HBS	GE 13000 HBS	GE 13054 HBS
-	Honda GX630	✓	-	-
-	Honda GX630	-	✓	-
-	Honda GX630	-	-	✓
ACESSÓRIOS				
M259100130	Kit de rodas	✓	✓	✓
M221010080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓	✓	✓

	GE 11000 HBS	GE 13000 HBS	GE 13054 HBS
Alternador:	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico IP54, autoexcitado, autorregulado, sem escovas
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Pot. mono. stand-by (cos ϕ 0,9):	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A	-	-
Pot. mono. PRP (cos ϕ 0,9):	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A	6 kVA / 230 V / 26 A	6 kVA / 230 V / 26 A
Pot. trifás. stand-by (cos ϕ 0,8):	-	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
Pot. trifás. PRP (cos ϕ 0,8):	-	11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A	12 kVA (9.6 kW) / 400 V / 17.3 A
Peso kg:	145	142	160
Capacidade do depósito em litros:	18	18	18
Consumo de combustível (75% de PRP):	3.9 lt/h	3.9 lt/h	3.9 lt/h
Nível de ruído:	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

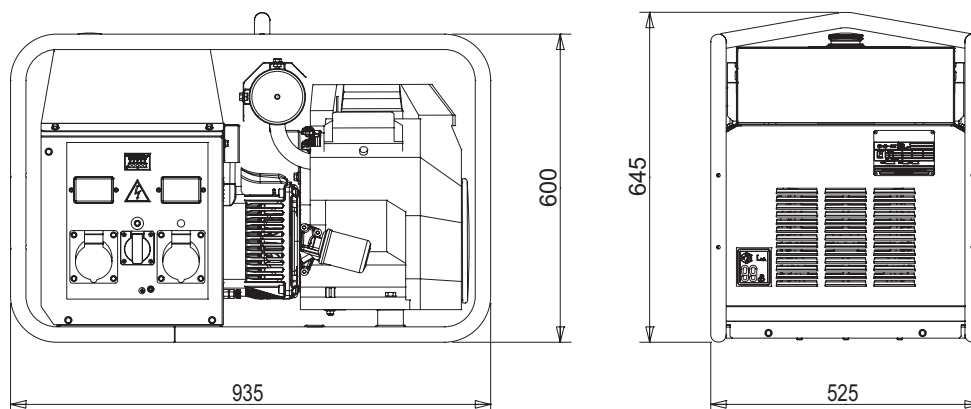
3000 RPM

TOMADAS DE SÉRIE

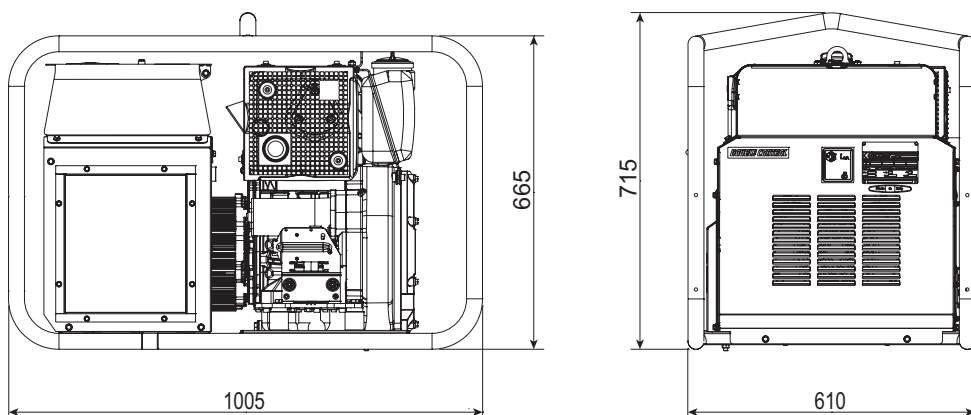
	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE IP 67	2x230V 16A 2P+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE 11000 HBS	-	-	-	✓	✓	✓
GE 13000 HBS	✓	-	✓	-	-	-
GE 13054 HBS	-	✓	✓	-	-	-

GE 11000 HBS

Dimensões em mm.



GE 13000 HBS / GE 13054 HBS



GE 10000 HZDM | GE 12000 HZDT | GE 12054 HZDT | GE 14000 KD/GS



Refrigeração
por ar



Diesel



Arranque
elétrico



Monofásico (GE 10000)
Trifásico



GAMA:

- Proteção de motor por baixa pressão de óleo e/ou alta temperatura
- Chassis tubular de proteção
- Regulação eletrônica da tensão **AVR** (exceto para o GE 14000)
- Relé de isolamento (GE 12054)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional) (GE 14000)
- De acordo com normativas CE

MOTOR		GE 10000 HZDM	GE 12000 HZDT	GE 12054 HZDT	GE 14000 KD/GS
CD4R9001	HATZ - 1D90 (Stage 5)	✓	-	-	-
CD4R9011	HATZ - 1D90 (Stage 5)	-	✓	-	-
CB8R9011	HATZ - 1D90 (Stage 5)	-	-	✓	-
CD6A5010	Kohler KD477/2	-	-	-	✓
ACESSÓRIOS					
M933320000	EAS 15-806 Quadro de arranque automático	-	-	-	✓
M159250130	Kit de rodas manual CTM14	✓	✓	✓	✓
M930300000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	-	-	-	✓
M221010080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓	✓	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES					
*****	Tensão 400 V/230 V Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 16A 2P+T Schuko	-	-	✓	-
*****	segundo o regulamento DGVU-1203-032	-	-	✓	-
*****	Versão SCHUKO - Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 2x230V 16A 2P+T Schuko	-	✓	-	-

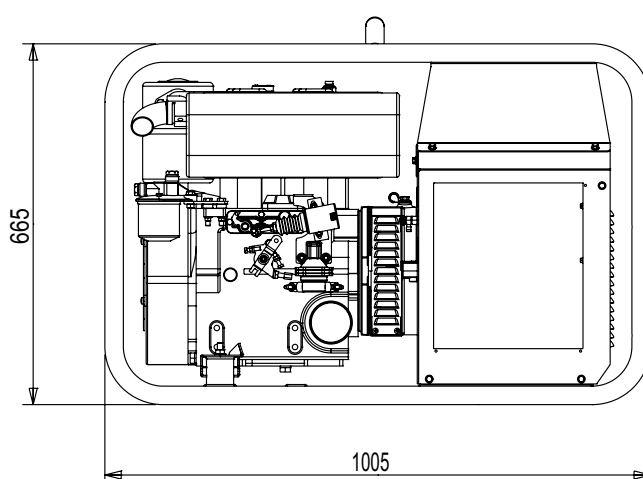
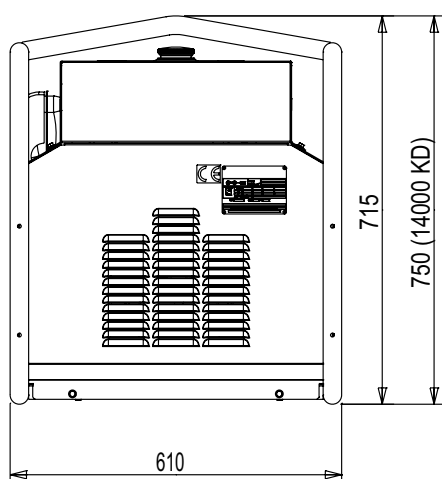
	GE 10000 HZDM	GE 12000 HZDT	GE 12054 HZDT	GE 14000 KD/GS
Alternador:	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico IP54, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):	10 kVA (9 kW) 230 V / 43.5 A		-	-
Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):	9 kVA (8.1 kW) 230 V / 39.1 A	6 kVA / 230 V / 26 A	6 kVA / 230 V / 26 A	5 kVA (4.5 kW) 230 V / 21.7 A
Pot. trifás. stand-by (cos φ 0,8):	-	12 kVA (9.6 kW) 400 V / 17.3 A	12 kVA (9.6 kW) 400 V / 17.3 A	15 kVA (12 kW) 400 V / 21.7 A
Pot. trifás. PRP (cos φ 0,8):	-	11 kVA (8.8 kW) 400 V / 15.8 A	11 kVA (8.8 kW) 400 V / 15.8 A	13.5 kVA (10.8 kW) 400 V / 19.5 A
Peso kg:	215	220	226	191
Capacidade do depósito em litros:	18	18	18	18
Consumo de combustível (75% de PRP):	2.5 lt/h	2.5 lt/h	2.5 lt/h	2.8 lt/h
Nível de ruído:	80 dB(A) @ 7m	80 dB(A) @ 7m	80 dB(A) @ 7m	80 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE IP67	2x230V 16A 2P+T Schuko	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE 10000 HZDM	-	-	-	✓	✓	✓
GE 12000 HZDT	✓	-	✓	-	-	-
GE 12054 HZDT	-	✓	✓	-	-	-
GE 14000 KD/GS	✓	-	-	✓	-	✓

3000 RPM

Dimensões em mm.



GE S-5000 HBM



Refrigeração
por ar



Gasolina



Arranque
manual



Arranque
elétrico



monofásico



GAMA:

- Estrutura completamente protegida e parcialmente carenada
- Deposito de gasolina de alta capacidade com indicador de nível incluído no tampão
- Paragem do motor por baixo nível de óleo (alerta de óleo)
- Alternador com condensador
- Alternador com **AVR** (para a versão **AE**)
- Regulador da velocidade do motor (para a versão **AE**)
- Interruptor magnetotérmico
- Carregador de bateria 12Vdc - 10A
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional) (para a versão **AE**)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE S-5000 HBM
CK3N8010	HONDA GX270 (AM)	✓
CK3N9011	HONDA iGX270 (AE) completo com bateria e AVR (regulador automático da tensão)	✓
ACESSÓRIOS		
M221010080	Kit de ligação à terra	✓
M930300000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓
M933320000	EAS 15-806 Quadro de arranque automático (para a versão AE)	✓
MCK1D90000130	CM8 Kit de rodas	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA		
*****	Interruptor diferencial (standard com tensão 230/115V) (não compatível com o relé de isolamento)	✓
*****	Relé de isolamento com tomadas: 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (Versão AE com relé de isolamento não preparada para instalação do EAS)	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES		
*****	Tensão 230/115V (só para versão AM sem carregador de bateria 12 tomada Vdc 10 A)	✓
*****	AVR (regulador automático da tensão) - standard para AE	✓

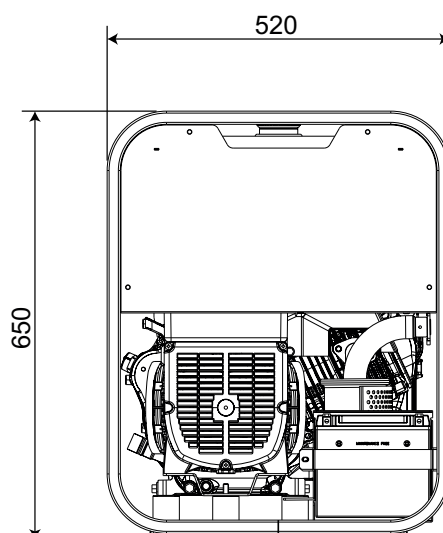
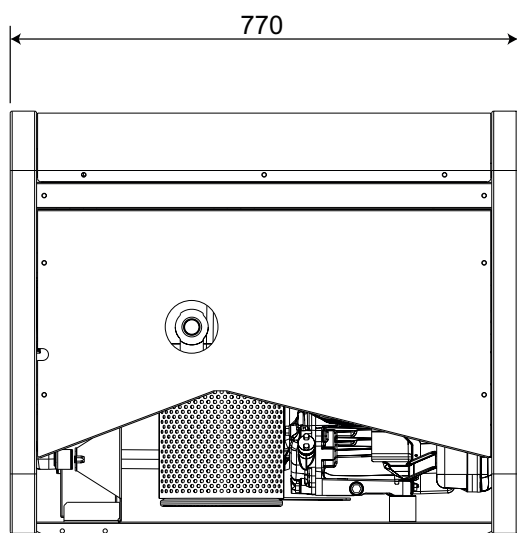
GE S-5000 HBM

Alternador:	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas (com AVR , alternador com escovas)
Frequência:	50 Hz
Combustível:	Gasolina
Potência monofásica stand-by (cos φ 0,9):	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3A
Potência monofásica PRP (cos φ 0,9):	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4A
Peso kg:	76 (AM) 86 (AE)
Capacidade do depósito em litros:	20
Consumo de combustível (75% de PRP):	1.6 lt/h
Nível de ruído:	70 dB(A) @ 7m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE S-5000 HBM	✓	✓	✓

Dimensões em mm.



3000 RPM

GE S-6000 YDM | GE S-6500 YDT



Refrigeração por ar



Diesel



Arranque manual



Arranque elétrico



Monofásico (YDM)
Trifásico (YDT)



GAMA:

- Estrutura completamente protegida e parcialmente carenada
- Depósito de gasolina de alta capacidade com indicador de nível incluído no tampo
- Alternador com condensador (YDM)
- Alternador com Compound (YDT)
- Interruptor magnetotérmico
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional) (para a versão **AE**)
- De acordo com normativas CE
- Paragem do motor por baixa pressão de óleo.
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE S-6000 YDM	GE S-6500 YDT
CK4P7010	YANMAR L 100 V (AM) (Stage 5)	✓	-
CK4P8010	YANMAR L 100 V (AE) (Stage 5) bateria incluída	✓	-
CK5P7010	YANMAR L 100 V (AM) (Stage 5)	-	✓
CK5P8010	YANMAR L 100 V (AE) (Stage 5) bateria incluída	-	✓
CK5P80T2	YANMAR L 100 V (AE) (Stage 5) bateria incluída - alternador IP54 com AVR - Relé de isolamento - Grupo não preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro EAS opcional) Tomadas: 1x400V 16A 3P+N+T CE IP67 - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓
ACESSÓRIOS			
M221010080	Kit de ligação à terra	✓	✓
M933320000	EAS 15-806 Quadro de arranque automático (para a versão AE)	✓	-
MCK1D90000130	CM8 Kit de rodas	✓	✓
M930300000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m) (TCM6)	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Interruptor diferencial (Não compatível com relé de isolamento)	✓	-
*****	Relé de isolamento com tomadas schuko Tomadas: 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (Versão AE com relé de isolamento não preparada para instalação do EAS)	✓	-
*****	Interruptor diferencial (não compatível com alternador IP54 e relé de isolamento)	-	✓
*****	Relé de isolamento Tomadas: 1x400V 16A 3P+N+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (Versão AE com relé de isolamento não preparada para instalação do EAS)	-	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES			
*****	AVR (regulador automático da tensão)	✓	✓

GE S-6000 YDM

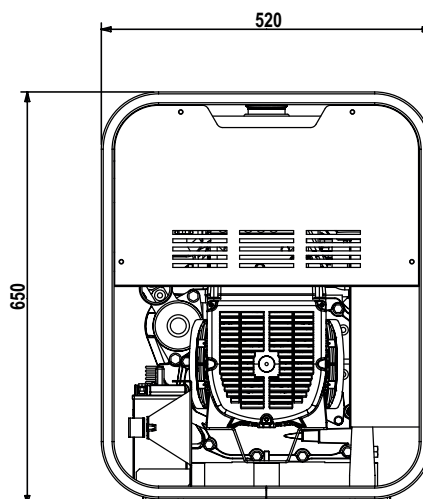
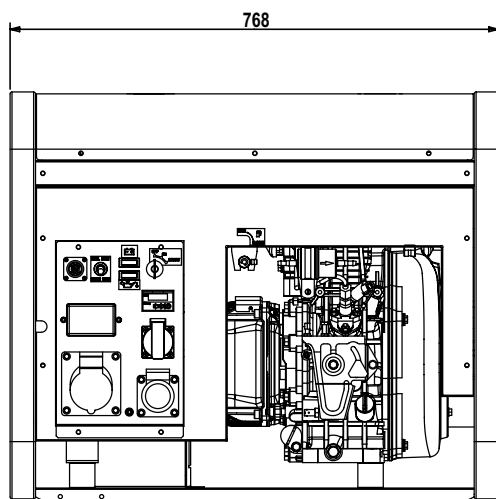
GE S-6500 YDT

Alternador:	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas (com AVR , alternador com escovas)	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado (com AVR , alternador com escovas para a versão IP54)
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel
Pot. mon. stand-by (cos φ 0,9):	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	-
Pot. mon. PRP (cos φ 0,9):	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	-	6.5 kVA (5,2 kW) / 400 V / 9.4 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	-	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A
Peso kg:	123 (AM) 133 (AE)	127 (AM) 137 (AE) (IP54)
Capacidade do depósito em litros:	20	20
Consumo de combustível (75% de PRP):	1 lt/h	1 lt/h
Nível de ruído:	74 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 16A 3P+N +T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x 230 V 16A 2P+T Schuko
GE S-6000 YDM	-	✓	✓	✓
GE S-6500 YDT	✓	-	✓	✓

Dimensões em mm.



3000 RPM

GE S-7000 HBM | GE S-8000 HBT



Refrigeração
por ar



Gasolina



Arranque
manual



Arranque
elétrico



Monofásico (HBM)
Trifásico (HBT)



GAMA:

- Estrutura completamente protegida e parcialmente carenada
- Depósito de gasolina de alta capacidade com indicador de nível incluído no tampo
- Paragem do motor por baixo nível de óleo
- Alternador com **AVR** (para vers. **AE**)
- Alternador com Compound (HBT)
- Alternador com condensador (HBM)
- Interruptor magnetotérmico
- Regulador da velocidade do motor (para vers. **AE**)
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional) (para a versão **AE**)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

MOTOR		GE S-7000 HBM	GE S-8000 HBT
CK6P0010	✓ HONDA GX390 (AM)	✓	-
CK6P1011	✓ HONDA iGX390 (AE) completo com bateria e AVR (regulador automático da tensão)	✓	-
CK7P0010	✓ HONDA GX390 (AM)	-	✓
CK7P1011	✓ HONDA iGX390 (AE) bateria incluída e AVR duplo controlo (regulador automático da tensão)	-	✓
CK7P00T2	✓ HONDA GX390 (AM) -alternador IP54 com AVR Relé de isolamento. Tomadas: 1x400V 16A 3P+N+T CE IP67 - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓
ACESSÓRIOS			
M221010080	Kit de ligação à terra	✓	✓
M933320000	EAS 15-806 Quadro de arranque automático (para versão AE)	✓	✓
M930300000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m) (para versões AE)	✓	✓
MCK1D90000130	CM8 Kit de rodas	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA			
*****	Interruptor diferencial (standard com tensão 230/115V) (não compatível com o relé de isolamento)	✓	-
*****	Relé de isolamento com tomadas: 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO (sem EAS, para versões AE)	✓	-
*****	Interruptor diferencial (não compatível com alternador IP54) e relé de isolamento	-	✓
*****	Relé de isolamento Tomadas: 1x400V 16A 3P+N+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓

SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES		GE S-7000 HBM	GE S-8000 HBT
*****	AVR (regulador automático da tensão) (de série nas versões AE)	✓	✓
*****	Tensão 230/115V (apenas para a versão AM) - Interruptor diferencial - Tomadas: 1x230V 32A 2P+T CE - 1x110V 32A 2P+T CE - 1x110V 16A 2P+T CE	✓	-

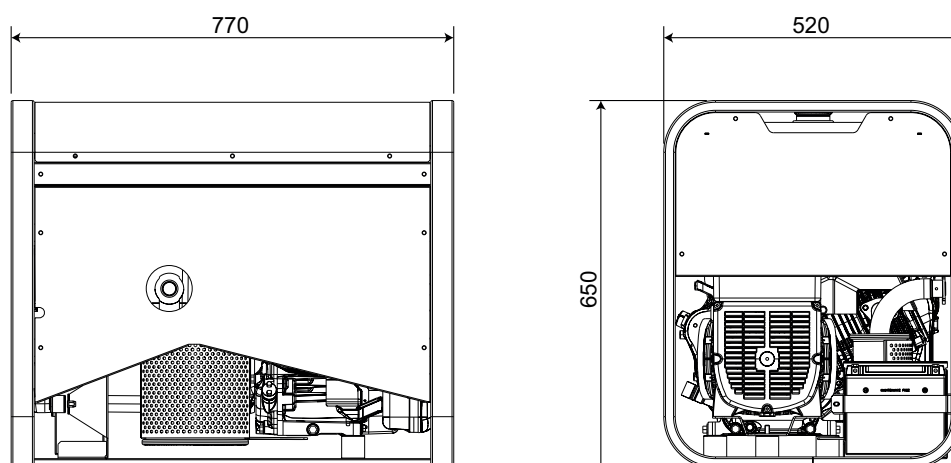
GE S-7000 HBM		GE S-8000 HBT
Alternador:	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas (com AVR , alternador com escovas)	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado (com AVR , alternador com escovas para a versão IP54)
Frequência:	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Gasolina	Gasolina
Pot. mon. stand-by (cos φ 0,9):	6.7 kVA (6 kW) 230 V / 29.1 A	-
Pot. mon. PRP (cos φ 0,9):	5.5 kVA (5 kW) 230 V / 23.9 A	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	-	8 kVA (6.4 kW) 400 V / 11.5 A
Potência trifásica PRP (cos φ 0,8):	-	7 kVA (5.6 kW) 400 V / 10.1 A
Peso kg:	94 (AM) 104 (AE)	98 (AM) 108 (AE) 110 (IP54)
Capacidade do depósito em litros:	20	20
Consumo de combustível (75% de PRP):	2.4 lt/h	2.4 lt/h
Nível de ruído:	71 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m

3000 RPM

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 16A 3P+N +T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	1x230V 32A 2P+T Schuko
GE S-7000 HBM	-	✓	✓	✓
GE S-8000 HBT	✓	-	✓	✓

Dimensões em mm.



GE 4500 HSX | GE 7000 HSX | GE 7500 HSX



Refrigeração por ar



Gasolina



Arranque elétrico



Monofásico
Trifásico (GE 7500)



Super insonorizado



GAMA:

- Paragem do motor por baixo nível de óleo
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico (GE 7000-7500)
- Proteção térmica por excesso de carga (GE 4500)
- Estrutura compacta e robusta
- Depósito de gasolina alta capacidade
- Alternador com condensador (GE 4500-7000)
- Alternador com Compound (GE 7500)
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

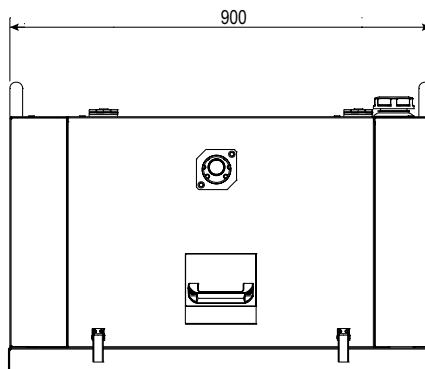
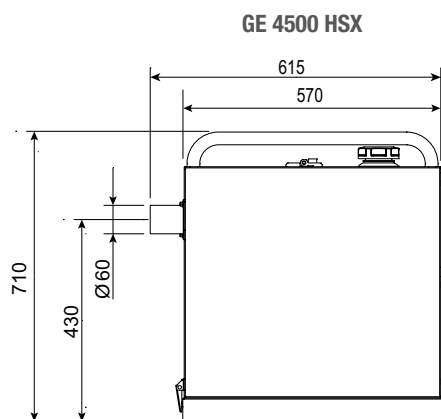
CÓDIGO	MOTOR	GE 4500 HSX	GE 7000 HSX	GE 7500 HSX
CB1D8000	✓ Honda GX270	✓	-	-
CB2E0000	✓ Honda GX390	-	✓	-
CC8E0000	✓ Honda GX390	-	-	✓
ACESSÓRIOS				
M933320000	EAS15-806 Quadro de arranque automático	✓	✓	✓
M930160000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓	✓
M354500062	Kit de prolongamento do tubo de escape (5 m)	✓	✓	✓
M221010080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓	✓	✓
M354550130	Kit de rodas de deslocação	✓	-	-
M357700130	Kit de rodas de deslocação	-	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES				
*****	Tomadas schuko 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	✓	-	-
*****	Tomadas schuko 1x230V 32A 2P+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	-
*****	Tomadas schuko 1x400V 16A 3P+N+T CE - 2x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	-	✓

	GE 4500 HSX	GE 7000 HSX	GE 7500 HSX
Alternador:	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado, sem escovas	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Pot. mon. stand-by (cos φ 0,9):	4.9 kVA (4.4 kW) / 230 V / 21.3 A	6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1 A	-
Pot. mon. PRP (cos φ 0,9):	4 kVA (3.6 kW) / 230 V / 17.4 A	5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	-	-	7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A
Pot. trif.PR.P (cos φ 0,8):	-	-	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A
Peso kg:	130	155	165
Capacidade do depósito em litros:	13	20	20
Consumo de combustível (75% de PRP):	1.6 lt/h	2.4 lt/h	2.4 lt/h
Nível de ruído:	61 dB(A) @ 7m	63 dB(A) @ 7m	63 dB(A) @ 7m

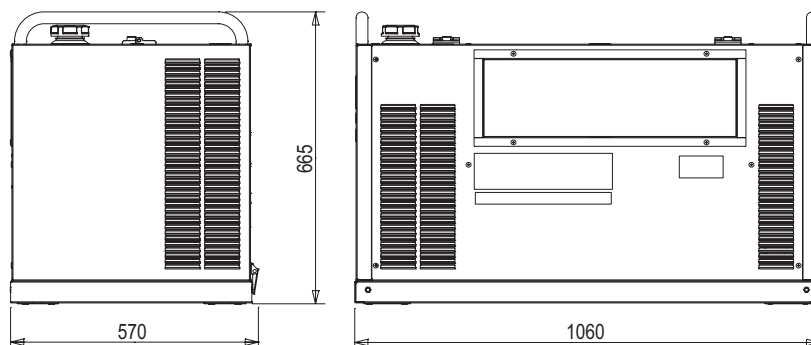
TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 16A 3P+N+T CE	2x230V 16A 2P+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE
GE 4500 HSX	-	✓	-	-
GE 7000 HSX	-	-	✓	✓
GE 7500 HSX	✓	-	-	✓

Dimensões em mm.



GE 7000-7500 HSX



GE SX 6000 YDM / GE SX 6500 YDT | GE SX 7554 YDT



Refrigeração
por ar



Diesel



Arranque
elétrico



Monofásico (YDM)
Trifásico (YDT)



Super
insonorizado



GAMA:

- Base selada com capacidade de conter qualquer fuga de líquido
- Arestas arredondadas para evitar acumulação de água
- Interruptor diferencial e magnetotérmico (GE 6000/6500)
- Módulo digital de controlo do motor e gerador (GE 7554)
- Carenado único para facilitar a manutenção (substituição de filtros de ar, óleo e combustível)
- Regulação eletrónica da tensão AVR
- Relé de isolamento (GE 7554)
- Gancho central de elevação
- Grupo predisposto para arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional) (GE 6000-6500)
- Super insonorizado
- Botão de paragem de emergência
- De acordo com as normativas CE
- Conforme o regulamento DGVU-I 203-032 (GE 7554)

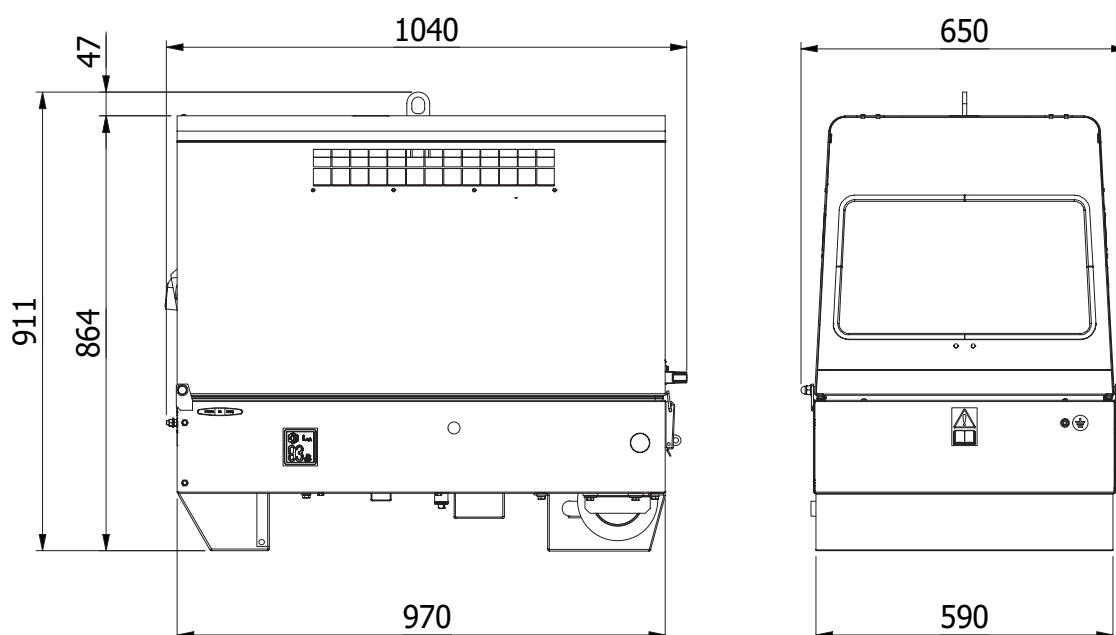
CÓDIGO	MOTOR	GE SX 6000 YDM	GE SX 6500 YDT	GE SX 7554 YDT
-	Yanmar L100 V (Stage 5)	✓	-	-
-	Yanmar L100 V (Stage 5)	-	✓	-
-	Yanmar L100 V (Stage 5)	-	-	✓
ACESSÓRIOS				
M933320000	EAS15-806 Quadro de arranque automático	✓	✓	✓
-	TCM6 Controlo remoto	✓	✓	-
-	TCM35 Controlo remoto	-	-	✓
M372800130	Kit de rodas CTM2	✓	✓	✓
M873819613	Reboque de estrada homologável CTV4	✓	✓	✓
M357010062	Kit de prolongamento do tubo de escape (5 m)	✓	✓	✓
M221010080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓	✓	✓
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES				
*****	Tensão 230/115V - Tomadas: 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 1x115V 32A 2P+TCE - 1x115V 16A 2P+T CE - Seletor de tensão 230/115V A versão 230/115V não pode ser equipada com EAS (Eletronic Automatic Starting) nem AVR	✓	-	-

	GE SX 6000 YDM	GE SX 6500 YDT	GE SX 7554 YDT
Alternador:	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado (com AVR , alternador com escovas)	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado (com AVR , alternador com escovas)	síncrono trifásico IP54, autoexcitado, autorregulado, sem escovas (com AVR)
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel	Diesel
Pot. mono. stand-by (cos φ 0,9):	5.7 kVA (5.1 kW) / 230 V / 24.8 A	-	-
Pot. mono. PRP (cos φ 0,9):	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	4 kVA / 230 V / 17.4 A	5 kVA / 230 V / 21.7 A
Pot. trif. en stand-by (cos φ 0,8):	-	6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A	7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1 A
Pot. trif. PRP (cos φ 0,8):	-	5.7 kVA (4.6 kW) / 400 V / 8.2 A	6 kVA (4.8 kW) / 400 V / 8.7 A
Peso kg:	206	206	215
Capacidade do depósito em litros:	23	23	23
Consumo de combustível (75% de PRP):	1.2 lt/h	1.2 lt/h	1.2 lt/h
Nível de ruído:	67 dB(A) @ 7m	66 dB(A) @ 7m	66 dB(A) @ 7m

TOMADAS DE SÉRIE

	1x400V 16A 3P+N+T CE IP 67	1x230V 32A 2P+T CE IP67	1x230V 16A 2P+T CE IP67	2x230V 16A 2P+T Schuko IP 68	1x230V 16A 2P+T Schuko
GE SX 6000 YDM	-	✓	✓	-	✓
GE SX 6500 YDT	✓	-	✓	-	✓
GE SX 7554 YDT	✓	-	-	✓	-

Dimensões em mm.



3000 RPM

GE 12000 KSX/GS | GE 14000 KSX/GS | GE 20000 KS/GS



Refrigeração
por ar



Diesel



Arranque
elétrico



Monofásico (GE 12000)
Trifásico (GE 14000)



Super insonorizado



GAMA:

- Proteção do motor ES
- Regulação eletrónica da tensão **AVR** (GE 12000-GE 14000)
- Interruptor diferencial
- Interruptor magnetotérmico
- Proteção térmica por excesso de carga (GE 12000-GE 20000)
- Gancho central para elevação
- Grupo preparado para o arranque automático por falha de rede (quadro automático EAS opcional)
- De acordo com normativas CE
- Motor de acordo com a regulamentação europeia UE 1628-2016

CÓDIGO	MOTOR	GE 12000 KSX/GS	GE 14000 KSX/GS	GE 20000 KS/GS
CC1A6001	Kohler KD477/2	✓	-	-
CE1A6001	Kohler KD477/2	-	✓	-
CD8B2000	Kohler KD625/2	-	-	✓
ACESSÓRIOS				
M933800000	EAS 17-809 Quadro de arranque automático	✓	✓	-
M933810000	EAS 28-809 Quadro de arranque automático	-	-	✓
M219930140	Reboque de obra	✓	✓	-
M217600140	Reboque de obra	-	-	✓
M873819613	Reboque de estrada homologável CTV4	✓	✓	✓
M219930130	Kit de rodas	✓	✓	-
M330200000	Comando à distância (start/stop) (cabo 10 m)	✓	✓	✓
M221010080	Kit de ligação à terra (5 m)	✓	✓	✓
M317802026	Tampão do depósito de combustível com chave	✓	✓	✓
ACESSÓRIOS QUE SE DEVEM MONTAR EM FÁBRICA				
*****	Kit de aquecimento do óleo do motor	✓	✓	✓
REDUÇÕES DE PREÇOS PARA VERSÕES ALTERNATIVAS				
*****	Tensão 230/115 V Tomadas: 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T CE - 2x110 V 32A 2P+T CE - 2x110 V 16A 2P+T CE A versão 230/115V não pode ser equipada com EAS (quadro automático) nem AVR	✓	-	-
SUPLEMENTO PARA DIFERENTES VERSÕES				
*****	Tomadas SCHUKO Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x400V 16A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	✓	-
*****	Tomadas SCHUKO Tomadas: 1x400V 32A 3P+N+T CE - 1x230V 32A 2P+T CE - 1x230V 16A 2P+T SCHUKO	-	-	✓

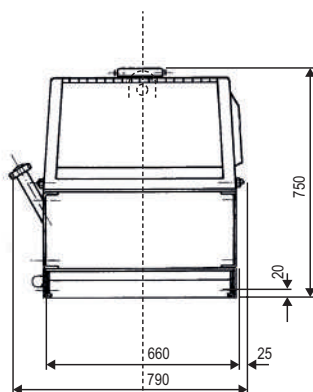
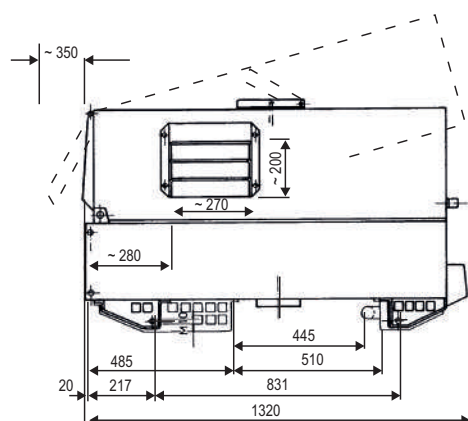
	GE 12000 KSX/GS	GE 14000 KSX/GS	GE 20000 KS/GS
Alternador:	síncrono monofásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado	síncrono trifásico, autoexcitado, autorregulado
Frequência:	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Combustível:	Diesel	Diesel	Diesel
Pot. mono. stand-by (cos ϕ 0,9):	13.5 kVA (12.1 kW) / 230 V / 58.7 A	-	-
Pot. mono. PRP (cos ϕ 0,9):	12 kVA (10.8 kW) / 230 V / 52.5 A	5 kVA (4.5 kW) / 230 V / 21.7 A	9 kVA (kW) / 230 V / 39.1 A
Pot. trif. en stand-by (cos ϕ 0,8):	-	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A	20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9 A
Pot. trif. PRP (cos ϕ 0,8):	-	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A	18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26 A
Peso kg:	297	315	420
Capacidade do depósito em litros:	23	23	26
Consumo de combustível (75% de PRP):	2.8 lt/h	2.8 lt/h	4 lt/h
Nível de ruído:	71 dB(A) @ 7m	71 dB(A) @ 7m	74 dB(A) @ 7 m

TOMADAS DE SÉRIE

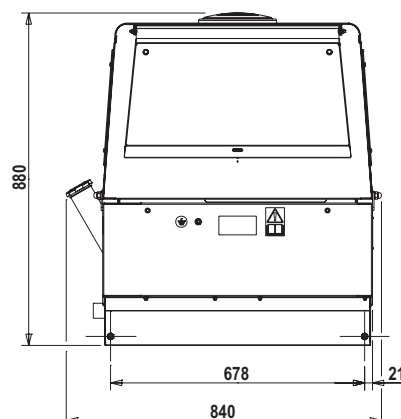
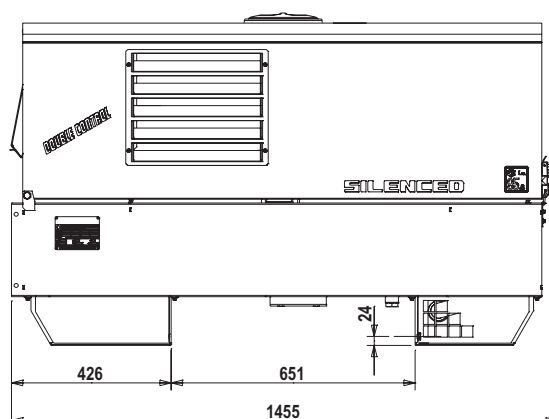
	1x400V 32A 3P+N+T CE	1x400V 16A 3P+N+T CE	1x230V 63A 2P+T CE	1x230V 32A 2P+T CE	1x230V 16A 2P+T CE	2x230V 32A 2P+T CE
GE 12000 KSX/GS	-	-	✓	✓	✓	-
GE 14000 KSX/GS	✓	✓	-	✓	✓	-
GE 20000 KS/GS	✓	-	-	-	-	✓

GE 12000 KSX/GS - GE 14000 KSX/GS

Dimensões em mm.



GE 20000 KS/GS



INFORMAÇÃO TÉCNICA

AVR

O regulador automático de tensão AVR é um dispositivo eletrónico que regula o nível de tensão em todo momento para manter uma saída de CA precisa do grupo gerador. O AVR calcula a quantidade de tensão que deve enviar ao excitador várias vezes por segundo, por isso, estabiliza a tensão de saída a um ponto de ajuste pré determinado. As características de controlo de um sistema AVR são muito mais precisas que as dos alternadores autorregulados.

ALERTA DE ÓLEO

O sistema de "alerta de óleo" está desenhado para evitar danos no motor devido a uma quantidade insuficiente de óleo no coletor do motor. Este sistema desliga automaticamente o motor antes que o nível de óleo desça abaixo do limite de segurança.



REBOQUE DE OBRA

As máquinas que estão preparadas para a montagem do reboque de obra permitem ser rebocadas a uma velocidade máxima de 40 kms/h em superfícies de asfalto.

O reboque em estradas públicas ou auto-estradas de qualquer tipo **ESTÁ PROIBIDO**, pois não tem os requisitos das normas de tráfego nacional e/ou estrangeiro.



REBOQUE DE TRANSPORTE MANUAL (KIT DE RODAS)

As máquinas que estão preparadas para a montagem do acessório CTM, podem ser transportadas utilizando as pegas do kit de rodas. As rodas montadas facilitam o transporte e movimentação.

Está desenhado para ser manuseado exclusivamente à mão e é adequado para máquinas leves.

É PROIBIDO transportar o equipamento em vias públicas de qualquer tipo, porque não cumpre com os requisitos especificados nas normas nacionais e/ou internacionais de tráfego.



REBOQUE DE ESTRADA HOMOLOGÁVEL CTV

As máquinas preparadas para a montagem do acessório CTR (reboque de transporte rápido) preparados com: "declaração de conformidade para a aprovação de veículos", obrigatórios para registar o veículo dentro do território nacional.

Está aprovado para o transporte em vias públicas depois de obter as autorizações necessárias dos organismos qualificados. O máximo de velocidade permitida é de 80 km/h, em qualquer caso, é obrigatório observar a legislação de tráfego local.