

TELWIN[®]
JOIN THE INNOVATION



MASTERCHARGE
GANHE O CONTROLO DA CARGA



A SOLUÇÃO PARA O CARREGAMENTO DO SEU VEÍCULO ELETRICO

Mastercharge é a estação de carga indispensável para recarregar o seu veículo elétrico. Simples de instalar, seguro e com um design atrativo, é um sistema que pode ser colocado em sua casa ou na empresa, tanto em espaços interiores como exteriores.



Porquê MASTERCHARGE



Instalação fácil: instalação rápida por parte de um electricista qualificado.



Máxima segurança: Em conformidade com as normas LVD (EN61851-1, EN 61851-22) e EMC (EN 61000-6-2, EN 61000-6-3).



Acesso exclusivo: utilização através de autenticação com cartão RFID apenas para utilizadores autorizados (são fornecidos 4 cartões).



Zero complicações: leitura simples e imediata do estado de carga do veículo no LED frontal do produto.



Ligue&Carregue: extrema simplicidade de utilização graças a uma ligação imediata e segura.



Versátil e elegante: o seu design compacto e inovador torna-o adequado tanto para instalações internas quer externas em áreas abrigadas (IP54, temperatura de funcionamento -20 °C; +50 °C) em habitações individuais ou em complexos residenciais ou comerciais.



MASTERCHARGE

MASTERCHARGE 370

Cod. 893001



Type 2

3,7 kW (1ph)

5 m

MASTERCHARGE 740

Cod. 893002



Type 2

7,4 kW (1ph)

5 m



CARACTERÍSTICAS

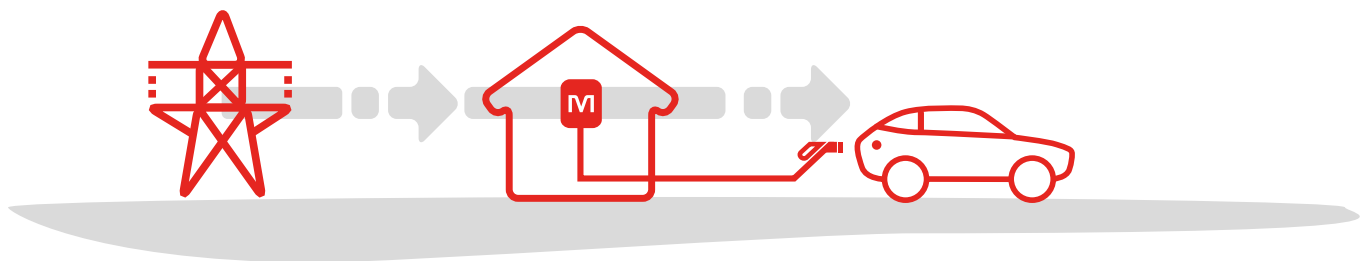


O funcionamento do Mastercharge é imediatamente compreensível pela mudança de cor do LED à frente.



O Mastercharge pode ser ativado ou bloqueado com os cartões RFID fornecidos.

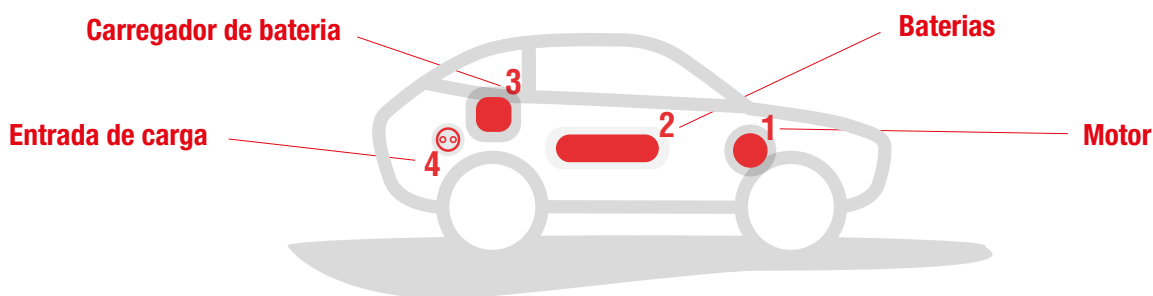
COMO FUNCIONA



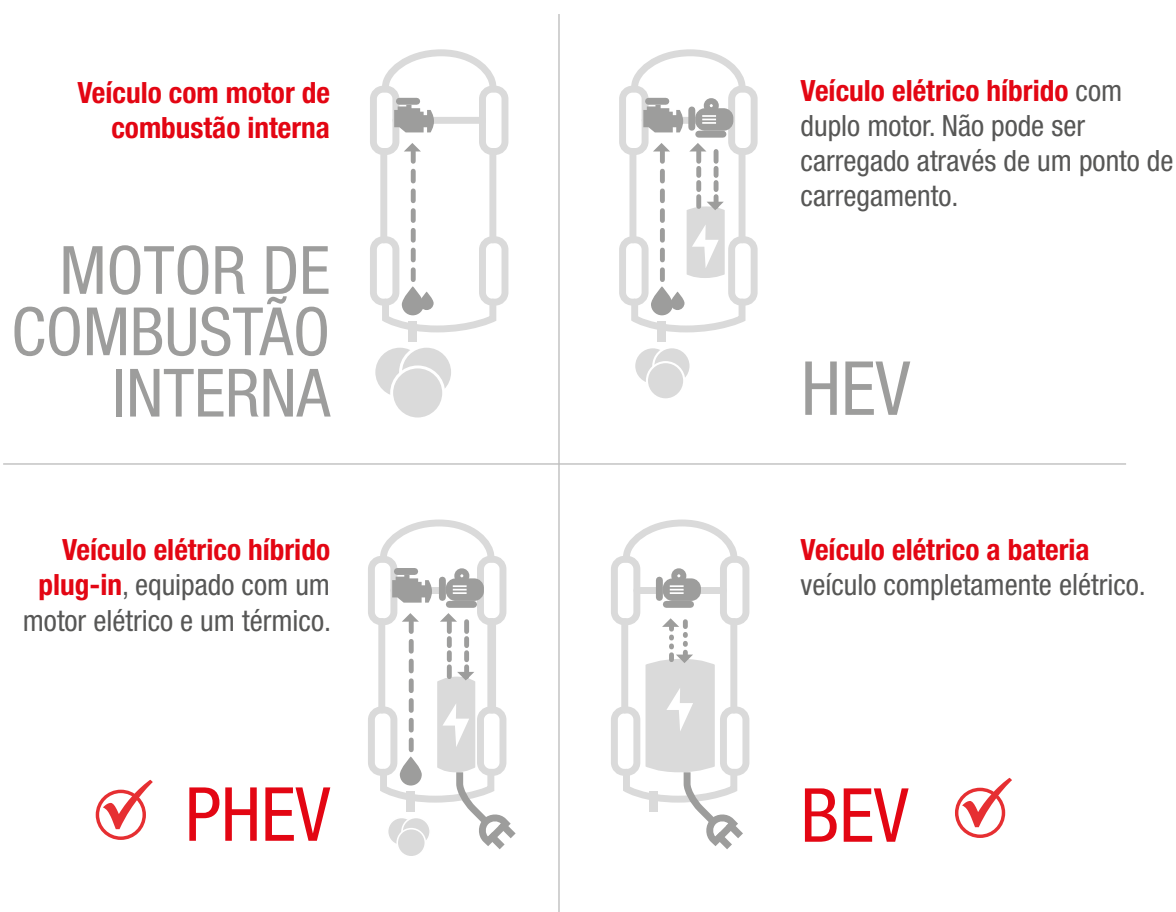
Mastercharge é a solução ideal para o carregamento de veículos elétricos. Gere de forma eficiente e segura o fornecimento e a absorção de energia por parte do veículo. Instala-se facilmente de acordo com as disposições das normas em vigor.





VEÍCULOS ELÉTRICOS

Um veículo elétrico utiliza a energia elétrica acumulada pela bateria, transformando-a na energia mecânica necessária para mover o veículo.



- 1/ o veículo pode ter um ou mais motores, conforme o tamanho e a potência.
- 2/ a tecnologia mais comum é a de íons de lítio. Este tipo de bateria não apresenta efeito memória, garante uma maior autonomia e um peso mais reduzido do que as baterias tradicionais.
- 3/ o carregador de bateria dentro do veículo liga-se em AC ou em DC, caso a estação de recarga disponha dos dois tipos de corrente.
- 4/ o veículo está sempre equipado com uma entrada para carregamento em AC ou DC.



TIPO DE LIGAÇÃO	USO	POTÊNCIA (MÁX)	VOLTAGEM	CARREGADOR DE BATERIA
 <p>MODE 01</p>	VEÍCULOS LIGEIOS	2 (3,5) kW	AC, 1-ph	SEM UNIDADE DE CONTROLO, CABO NORMAL
 <p>MODE 02</p>	CARGA BASE	7 (11) kW	AC, 1-ph	CABO COM UNIDADE DE CONTROLO
 <p>MODE 03</p>	CARGA PADRÃO	22 (43) kW	AC, 1 or 3-ph	ESTAÇÃO DE CARREGAMENTO EM AC
 <p>MODE 04</p>	CARGA RÁPIDA	50 (350) kW	DC	COLUNA DE CARGA "ULTRA RÁPIDA" EM DC



TIPOS DE FICHAS PARA AUTOMÓVEIS ELÉTRICOS



TIPO 1

Ficha monofásica utilizada principalmente nos modelos de automóvel de proveniência asiática.



GB/T

Semelhante ao Tipo 2 mas com conectores macho adicionais. Padrão chinês.



CHADEMO

Sistema de carga rápida desenvolvido no Japão.



TIPO 2

Ficha considerada padrão na Europa.



CCS

Versão melhorada do Tipo 2 com contactos de alimentação adicionais para carregamento rápido.



TESLA SC

Versão modificada da ficha Mennekes Tipo 2.

JOIN THE INNOVATION

cunha  mendes cunha, lda
Equipamentos Industriais

email:cmc@cmc.pt

web:www.cmc.pt

